

VW 39 Ur-Käfer

Hamburg, am 21. Februar 2018: Im PROTOTYP Automuseum wurde um 11.00 Uhr feierlich der VW 39 enthüllt. Es handelt sich hier, voraussichtlich um das einzige Fahrzeug des Ur-Käfer Baujahr 1939 welches noch erhalten ist.



Ein Fahrzeug mit bewegter Geschichte und einer Restaurierungszeit von 4 Jahren, ergänzt der VW 39-Vorserien-Volkswagen die Dauerausstellung des Automobilmuseum PROTOTYP. Das historisch bedeutsame Fahrzeug komplettiert die facettenreiche VW-Geschichte, die bei einem Museumsbesuch in der Hamburger Hafen City zu entdecken ist – denn eigentlich ist dieser Ur-Käfer ein reiner Porsche.



Beim ersten Mal hinschauen wirkt der VW 39 wie ein normaler Käfer, der lange Zeit das meistgebaute Kraftfahrzeug der Welt war. Der kurz vor dem 2. Weltkrieg gebaute Käfer ist ein seltenes Exemplar. Er wurde bei Porsche in Zuffenhausen gebaut, denn erst 1939 wurde das Volkswagenwerk gebaut. Zur Vorbereitung der dort geplanten Serienproduktion setzte Porsche bei der Herstellung schon bei der Karosserie auf maschinelle Pressen.

Der VW 39 – Fahrgestellnummer: 1-00003, der ab sofort im Automobilmuseum PROTOTYP zu besichtigen ist, verlies als erster von 14 Stück die Fertigungshalle von Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen. Er blieb als einziger erhalten und war das Dienst- und Versuchsauto von Ferdinand und Ferry Porsche.

Technische Daten: 985ccm, 23 – 32 Ps, Eigengewicht: 552kg, Höchstgeschwindigkeit: 100-130km/h,

Ein Besuch in dem Automobilmuseum Prototyp lohnt sich immer wieder. Es ist eine breit gefächerte Ausstellung von seltenen oder einzigartigen Fahrzeugen.

Museums Info unter www.prototyp-hamburg.de

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 23.02.2018

Bilder ID: 201809

