

Peugeot 405

PEUGEOT
405

1988 Auto des Jahres – 2018 ein historisches Auto

Der Peugeot 405 war in seiner Zeit als Serienmodell weithin erfolgreich. Mit seinem eleganten Karoseriendesign, das entscheidend vom italienischen Designer Pininfarina geprägt wurde, schrieben die Limousine und der elegante Kombi vor drei Jahrzehnten automobiler Designgeschichte. Und kurz nach seiner Markteinführung im Sommer 1987 wurde der Peugeot 405 zum „Auto des Jahres 1988“ gekürt – damit steht er in einer Reihe mit dem aktuellen Peugeot 3008, der zum „Auto des Jahres 2017“ gewählt wurde.



Auch im Motorsport konnte Peugeot mit dem Modell Peugeot 405 große Erfolge feiern. Die Siege des Finnen Ari Vatanen im Peugeot 405 T16 (mit 400 PS) bei der Rallye Paris-Dakar (www.dakar.com) in den Jahren 1989 und 1990 sowie mit einem 600 PS-starken Peugeot 405 T16 beim legendären Bergrennen am Pikes Peak (www.ppihc.com) 1988 in den USA sicherten den sportlichen Ruhm des Erfolgsmodells.

Der Peugeot 405 ist ein Erfolgsmodell sondergleichen. Von 1987 bis 1996 wurden die Fahrzeuge in Frankreich produziert. Parallel von 1987 bis 2013 wurde das Fahrzeug auch in Lizenz in Ägypten hergestellt und bis heute laufen im Iran beim Hersteller Iran Khodro (www.ikco.ir/en) Peugeot 405 vom Band.

Insgesamt wurden mehr als 4,6 Millionen Fahrzeuge produziert.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 05.11.2018

Bilder ID: 201871

Bilder und Quellentext: © Automobiles Peugeot