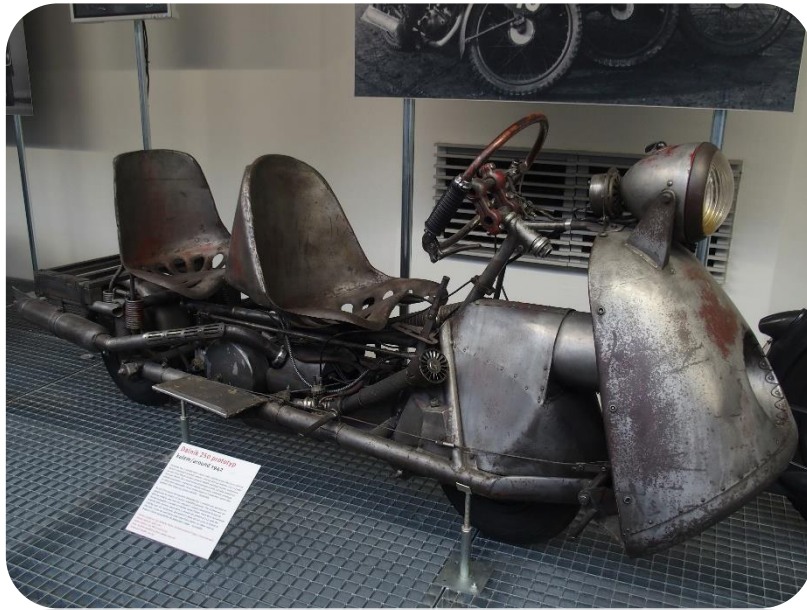


Oldtimer des Monats Jänner 2018



Dálník 250 Prototyp – Bj. 1942

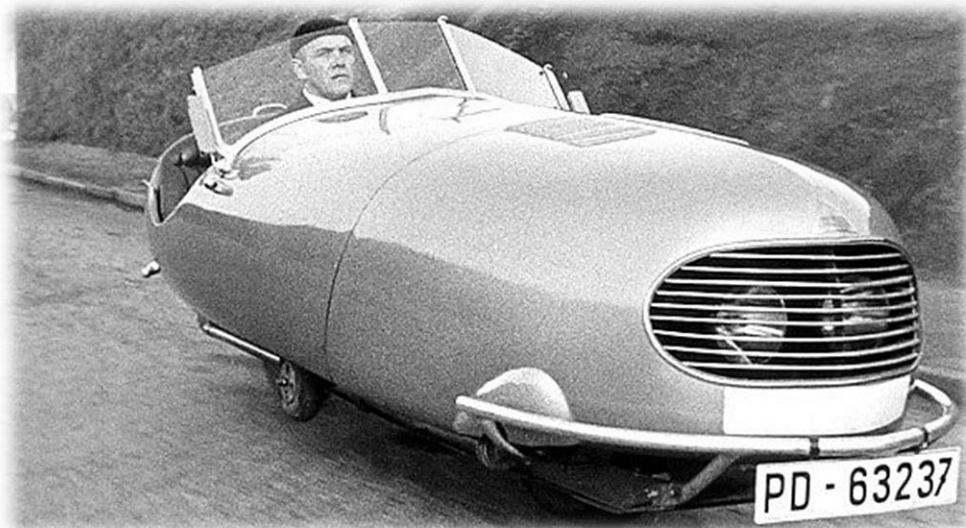
Ps/kW: 9/6.6, 1 Zylinder Zweitaktmotor (Jawa) Luftgekühlt, 248,5ccm, Leergewicht: 120kg, Höchstgeschwindigkeit nicht bekannt,

Jan Anderle /Geboren: 22. Dezember 1900, Vyškov, Tschechien - Gestorben: 13. Dezember 1982, Mülhausen, Frankreich) war ein mährisch-tschechischer Konstrukteur und Testpilot, der u. a. auch das tschechische Industriedesign beeinflusste.

1914 begann er eine Mechaniker Lehre in Brünn. 1918 kämpfte er in den Reihen der österreichisch-ungarischen Armee am italienischen Piave. Nachdem er im Jahr 1921 zurückkehrte, trat er in den Militärdienst in Olomouc ein, in Cheb besuchte er die Flugschule und wurde in Prostejov ein Fluglehrer.

1941 entwickelte er 25 Einspurautos, genannt *Dálník*, mit Stromlinienkarosserie auf einem Motorrad-Motor. Er wollte ein Fahrzeug konstruieren, mit den Annehmlichkeiten eines Autos und den Unterhaltskosten eines Motorrades. Das hier vorgestellte Fahrzeug ist der erste Prototyp.

Nach einigen Prototypen entstand dann der Anderle Dálník.



Anderle Dálník I. Motor: twin Jawa Minor 561 ccm, maximale Leistung: Ps/kW: 19,5/14, Geschwindigkeit: 120 km / h, den Verbrauch von 4,5 l / 100 km, Gewicht: (300 kg)

Nach dem Krieg flog er den Aeros Stabschef. Im Februar 1948 blieb er mit dem Flugzeug im Westen und kehrte auf Wunsch seiner Gattin wieder zurück. Seine "Belohnung" war der Prozess 1950, 15 Jahre Gefängnis und der Verlust des gesamten Eigentums. Als „Verräter, Spion, und ein Feind der Arbeiterklasse“ musste er fünf Jahre in die Uranminen nach Jáchymov, anschließend war er zwei Jahren im Gefängnis Krankenhaus. 1957 wurde er entlassen und es folgten sechs Jahre Zwangsarbeit beim Bau des Stausees Lipno.

1963 ging er in den Ruhestand, vier Jahre später emigrierte er nach Kirchheim (D) und später nach Mulhouse (Fr). Die Pilotenlizenz war bis 1976 gültig. Bei seinem Tod lebt er in bescheidenen Verhältnissen am Habsheim (Fr) Airport.

[Zu den Bildern >>>](#)