

## Oldtimer des Monats August 2018



### Rover 3 ½ HP TT Modell – Bj. 1913

Ps/kW: 3,5/2,7 1 Zylinder Viertaktmotor, 500ccm, 3 Gang Getriebe,



Die Rover Company war ein britischer Fahrrad- und Motorradhersteller, bevor sie mit der Herstellung von Automobilen begann. Rover wurde 1878 von John Kemp Starley in Coventry gegründet, um Fahrräder herzustellen. Das Unternehmen entwickelte und produzierte das Rover Imperial Motorrad im November 1902. Zwischen 1902 und 1924 produzierte Rover mehr als 10.000 Motorräder.

1910 wurde John Greenwood beauftragt einen neuen Motor mit 500cc zu konstruieren. Auf der Messe im September 1910 wurde dieses neue Modell mit dem seitengesteuerten Motor, Bosch Magnet, Brown & Barlow Vergaser und Druid Gabel vorgestellt.

September 1912 wurde auf der Olympia Show ein neues Modell mit kürzerem Rahmen und sportlichen Lenker unter dem Namen „TT“ vorgestellt.

Viele diese Modelle wurden an die russische Armee im ersten Weltkrieg geliefert.

In den Jahren nach dem ersten Weltkrieg wurden weitere Modelle mit 250cc bzw. 350cc und 676cc bis 1924 gebaut.

### Das vorgestellte Rover Motorrad

Erstzulassung am 28.2.1913 als Rover 3 ½ HP TT Modell. Dieses Rover Motorrad war bis 1955 auf den englischen Straßen unterwegs und wurde ca. 1970 von einem englischen Motorradsammler entdeckt und wieder restauriert.

1975 wurde dieses wieder zum Verkehr zugelassen. In den 80er Jahren verbrachte sie einige Zeit im Museum von Sammy Miller und wurde dann nach Holland verkauft.

Nach Österreich kam sie vor ca. 5 Jahren und wurde wieder in den Zustand von 1913 gebracht. Als zeitgenössisches Zubehör wurde eine Auspuffpfeife ein Jones Tachometer und eine Box von der Fa. Brooks für einen Ersatzriemen montiert.

[Zu den Bildern >>>](#)

[Zum Video >>>](#)