

Oldtimer des Monats Oktober 2018



Perl Alpenwagen 3/16 - Bj. 1923

Ps/kW: 16/12, 4 Zylinder Viertakt Reihenmotor, Wassergekühlt, 898ccm,



Ab 1918 wurde bereits in der Allgemeinen Automobil Zeitung Werbung für Perl-Traktoren inseriert. Auch die Automobilfabrik Perl in Wien-Liesing musste sich auf Friedensproduktion umstellen und erzeugte vorerst einen Traktor mit einem vierzylindrigen 35-PS-Motor, der in zwei Blöcken gegossen war und der auch später in die Perl Lastwagen eingebaut wurde.

Ab 1921 wurden bei Perl Elektro- Traktoren gebaut, man hoffte durch die vielen vorhandenen und in Bau befindlichen Wasserkraftwerke auf billigen Ladestrom.

Die beginnende Wirtschaftsdpression gab auch 1921 den Anlass zu einer Konstruktion von einem Cyclecars. Man entschloss sich zu einem Vierzylindermotor mit 0,8 Liter Hubraum. Die AAZ berichtete über das II. Semmering-Rennen: »Der Perl Wagen wurde zum ersten Mal einer öffentlichen Erprobung unterzogen und hat sich glänzend bewährt. Die Perl Fabrik hat sich bisher nur auf dem Felde der Schwergewichte, Lastwagen und Traktoren betätigt, die sie in bekannt vorzüglicher Qualität erzeugt. Gerade die Gewissenhaftigkeit und die Wahl des besten Materials, die notwendig sind, um einen allen Anforderungen entsprechenden Lastwagen herzustellen, haben die Fabrik instandgesetzt, auch die kleinen Wägelchen in der gleichen Qualität wie ihre Schwergewichte herauszubringen. Die Automobilfabrik Perl hat ein Fabrikationsprogramm, das sich im Extremen bewegt. Einerseits baut sie Kleinautos, andererseits aber mächtige Lastwagen ...« Die Perl Cyclecars belegten in ihrer Klasse die Plätze 1., 2, und 13.

[Zu den Bildern >>>](#)