

60 JAHRE BMW 700

Darf Ich mich vorstellen bin einer von ca.2600 gebauten überlebenden BMW 700 Cabrios, werde euch etwas von meinem Familienleben erzählen.



Unsere Großfamilie (BMW) wurde durch meinen Onkel (BMW 600) im Jahre 1959 in eine finanzielle Notlage gebracht, es stand schon ein Zusammenschluss mit einer anderen Firma im Gespräch. Zu diesem Zeitpunkt kam ein in Wien lebender BMW Händler und Autoerzeuger Wolfgang Denzel ins



Spiel er wollte die Firma BMW retten, er machte dem bayrischen Unternehmen einen Vorschlag. Er ließ ein Auto zeichnen und konstruieren, mit einem ähnlichen Motor wie es mein Onkel hatte nur etwas stärker 697ccm und 30 PS, mit der Einigung, dass er, falls das Auto gebaut wird, eine größere Menge davon Importiert.

Die Bayern waren mit dem Vorschlag einverstanden. Noch im Jahre 1959 wurden meine ersten beiden Geschwister erzeugt ein Coupé und eine Limousine, diese Typen waren noch rechts am Armaturenbrett zu starten und mit einem ovalen Tachometer ausgestattet, der Motor (30PS) hatte einen Vergaser, so unterscheidet man die ersten Modelle von den späteren.

Am Anfang der 1960er Jahre kamen einige andere Brüder dazu LS, CS, LSL, CSL, RS und meine Zwillingbrüder die Cabrios, unsere Karosserie wurde in Stuttgart gebaut. Die Veränderung dieser Modelle war ein runderes Tachometer, gestartet wurde vor dem Schalthebel da wurde eine Gangsperre miteingebaut, die meisten davon bekamen einen stärkeren Motor (40PS) mit 2 Vergasern diesen Vorteil bekam ich auch eingebaut. Einiges noch mehr: Rückfahrscheinwerfer, Vorrichtung für Gurten Einbau, eine Uhr zusätzlich gab es noch als Sonderausstattung, einen Drehzahlmesser oder einen Abarth Auspuff. Bei den längeren Modellen CSL und LSL wollte man später einen 4 Zylinder Boxermotor einbauen aber dazu kam es nicht mehr, von diesem Motor gibt es einen Prototyp, den es bei der Firma Denzel in einer Glasvitrine zu bewundern gibt.



Von meinen Zwillingbrüdern gibt es in Österreich nur mehr 5 Stück und weltweit ca.150 Stück. Der Superstar unter den BMW 700 ist der RS von dem nur ca. 20 Stück gebaut wurden. Leider gibt es von diesem BMW 700 RS nur mehr sehr wenige.

Zu unserem 60 Jahr Jubiläum hat mein Besitzer Wolfgang Luksch für eine ganze Woche ein Programm zusammengestellt, und ladet alle BMW 700 zum Feiern ein vom 24.April bis 1.Mai 2019.

Darüber hinaus werden auf der Tullner Messe 2019 alle Typen bis auf den BMW700 RS zum Bewundern ausgestellt.

Genaue Information gibt es bei Wolf de Cabrio
gabriela_wolfgang@yahoo.de



G.+W.Ch. 19.01.2019

BMW 700 Boxermotor und BMW 700 RS Königswellen Motor



30 PS 697 ccm 1Vergaser 32PS 697 ccm 1Vergaser 40PS 697 ccm 2Vergaser Motor des BMW700 RS



BMW700 RS



BMW700 Cabrio 1960-1965



BMW 700 Coupe



BMW 700 Limousine





BMW 700 LS Limousine



BMW 700 CSL



BMW 700 LSL Limousine

