

Oldtimer des Monats Jänner



Toyota 2000GT – Bj. 1967

PS/kW; 150/110 bei 6600U/min, 6 Zylinder Viertakt Reihenmotor, 1988ccm,
Leergewicht: 1120kg, Höchstgeschwindigkeit: 220km/h,
Bauzeit: 1967 – 1970, Stückzahl: 351,

Das Modell wurde 1965 auf der Tokyo Motor Show präsentiert. Die Produktionszeit lag zwischen 1967 und 1970. Das Modell wird von heutigen Automobilsammlern zu sehr hohen Preisen gehandelt, da nur 351 Einheiten des Fahrzeugs produziert wurden.



Das Äußere des Toyota 2000GT wird durch seine geschwungene Linienführung, die Magnesiumräder und seine Klappscheinwerfer bestimmt. Ins Auge fallen ferner die beiden ungewöhnlichen seitlichen Klappen hinter den vorderen Radhäusern, die die Wartung erleichtern sollten.

Rückgrat des bei Yamaha gefertigten 2000GT war ein vorn und hinten gegabelter Zentralrohrrahmen. Unter der langen Motorhaube arbeitete ein Reihen-Sechszylindermotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 1.988 cm³ Hubraum. Er leistet maximal 152 PS, 112 kW bei 6.600 U/min. Das Getriebe mit Handschaltung hat 5 Gänge, die Kraft wird über eine Kardanwelle auf die Hinterachse übertragen. Scheibenbremsen rundum dienten der Verzögerung; die vordere und hintere Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern mit Schraubenfedern sorgten für den von den Amerikanern gewünschten Komfort. Mit der windschnittigen Karosserie brachte es der Toyota 2000 GT auf eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h.

Toyota startete mit dem 2000GT mit einem dritten Platz beim Grand Prix von Japan 1966. Im Juni 1966 fand in Suzuka das erste Langstreckenrennen Japans über 1.000 Kilometer statt. Die beiden ersten Plätze belegte jeweils ein 2000GT. 1967 war er das Gewinnerfahrzeug beim Fuji 24-Stunden-Rennen. Darüber hinaus erzielten einige der Wagen drei FIA-Weltrekorde und 13 internationale Rekorde für Geschwindigkeit und Ausdauer auf der Hochgeschwindigkeits-Teststrecke von Yatabe in der Präfektur Saitama nahe Tokio.

Toyota 2000GT: Daten und Fakten

Motor/Getriebe	R6-Zyl., 2-Ventiler, zwei obenl. Nockenw.; drei Doppelvergaser; Bohrung x Hub: 75 x 75 mm; Hubr.: 1988 cm ³ ; Verd.: 8,4:1; Leistung: 110 kW/150 PS bei 6600/min; max. Drehm.: 175 Nm bei 6000/min; Fünfgang-Getriebe, Hinterradantrieb
-----------------------	--

Aufbau und Fahrwerk	Kastenrahmen, Ganzstahlkarosserie mit zwei Türen; Radaufhängung v./h.: doppelte Dreiecksquerlenker, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer; Bremsen: v./h. Scheiben, Servo; Reifen: 165/80 HR 15
Maße und Gewicht	L/B/H: 4175/1600/1160 mm; Radstand: 2330 mm; Leergew.: 1120 kg
Fahrleistungen	Beschleunigung: 0 auf 100 km/h in 10,0 s; Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h;

Den hier vorgestellte Toyota 2000GT kann man in der Toyota Collection in Köln jeden ersten Samstag im Monat besichtigen.

[Zu den Bildern >>>](#)