

## Oldtimer des Monats März 2019



### Rolls Royce Satis – Bj. 1930

Ps/kW: 550/404 bei 1.6090U/min, V12 Zylinder Viertakt Motor (V 45 Grad Anordnung), 27030ccm, Liberty Flugmotor Bj. 1918, 2 Königswellen, 2 Zenith Doppelstromvergaser, 30 Liter Motoröl, 70 Liter Kühlwasser, Höchstgeschwindigkeit: 200km/h, Aufgebaut auf einem Chassis Nr.: 16 GN von Rolls Royce Phantom II

Auf Basis des Phantom II wurde diese Wahnsinnskiste mit Flugmotor gebaut. Dieses Exemplar wurde für den Renneinsatz aufgebaut und ist seit geraumer Zeit in Deutschland beheimatet.

Dieser Phantom II Satis ist mit englische Registrierung Nr.: GF 4505 gelistet. Getriebe, Achsen und Rahmen stammen von Rolls-Royce, der Motor jedoch ist ein 12-Zylinder Liberty Flugmotor der Firma Satis, der im ersten Weltkrieg in Jagd- und Bomberflugzeugen Verwendung fand. Später wurde er auch in Postflugzeugen verbaut.

Zwei Königswellen, zwei Nockenwellen und zwei voneinander unabhängige Zündanlagen zeichnen das Triebwerk aus. Zum Betrieb sind 70 Liter Kühlwasser, 30 Liter Motoröl und etwa 300 Liter Benzin pro 100 Kilometer notwendig.

Es wurde nur diese eine Type gebaut. Gesamtkonzept und Design wurden an vergleichbaren Rennversionen aus der Zeit zwischen ca. 1915 – 1930 angelehnt.

[Zu den Bildern >>>](#)

