

ÖAF 2 & 3 ENO - Elektro-Niederflur-Omnibus

Auch als E-Post Paketwagen bekannt. Der **ENO** ist mit elektrischem Antrieb ausgerüstete und wurde als Zustellfahrzeug der österreichischen Post- und Telegraphenverwaltung produziert.

Die österreichische Post setzte bereit 1913 auf elektrische Lastkraftwagen. Die erste „Elektrische Postauto-Garage“ befand sich im 3. Gemeindebezirk. Bis zu 44 Batterie-Lastwagen waren in Betrieb für die Post. Nach dem Kriegsende 1945 waren noch 11 Batterie-Lastwagen im Einsatz.

Da nach dem Krieg, das Erdöl knapp war überlegte man wieder Elektro-Lastwagen anzuschaffen. Nach jahrzehntelangen Erfahrungen mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen beschaffte die österreichische Post- und Telegraphenverwaltung zwischen 1950 und 1955 insgesamt 160 Elektro-Paketfahrzeuge und bezeichnete sie als Elektro-Niederflur-Omnibus (ENO). Hersteller waren Dostal sowie die Österreichische Automobil-Fabrik (ÖAF).

Ab 1949 wurden fünf ÖAF 5 ENO für den Transport zwischen den Bahnhöfen und den Postämtern bestellt. Die kleineren ÖAF 2 ENO wurden ab 1951 ausgeliefert. Insgesamt wurden 155 Stück 2 ENO produziert. Die 2 ENO waren bekannter, sie prägten das Stadtbild durch die Paketzustellung. Die 5 ENO wurden auch als Zugfahrzeug für Paketanhänger genutzt. Durch die geringe Beschleunigung und geringe Höchstgeschwindigkeit, sorgten sie im Stadtverkehr für Verkehrsstau.

Beschaffungsgründe neuer Elektrofahrzeuge lagen u. a. in den niedrigen Betriebsgeräuschen sowie im Vorhandensein bestehender Ladestationen. Bei der Konzeption als Niederflurfahrzeuge wurde die Arbeitsergonomie der Paketzusteller besonders berücksichtigt.



Technische Daten		
	ÖAF 2 ENO	ÖAF 5 ENO
Nutzlast	2.000 kg	3.150 kg
Gesamtgewicht	6.000 kg	10.250 kg
Ladefläche	5 m ²	
Laderaum	7 m ³	23,5 m ³
Länge	5480 mm	7000 mm
Breite	1840 mm	2250 mm
Höhe	2390 mm	2900 mm
Radstand	1800 mm	
Wendekreis	14 m	
Höchstgeschwindigkeit	35 km/h	40 km/h
Aktionsradius	bis 60 km	bis 60 km
Steigfähigkeit	bis 20 %	
Antrieb: Gleichstrommotor über Gelenkwelle und Differenzial auf die Hinterachse, 3 Fahrstufen für Vorwärts- und 2 für Rückwärtsfahren		
Antriebsleistung	13 kW	
Spannung	160 V	
Batteriekapazität	2 x 25 kWh	2 x 30 kWh
Batteriegewicht	1200 kg	2 x 900 kg
Innenhöhe	1930 mm	
Aufbau	Ladetüre hinten	
Batteriewechselsystem	ja	ja



Eingesetzt wurden die ENO-Fahrzeuge in vielen Hauptstädten: Wien, Graz, Linz, Salzburg, Klagenfurt, Villach und Innsbruck. bis zuletzt im Jahr 1981. Die 5 ENO wurden auch als Zugfahrzeug für Paketanhänger genutzt.

In Wien waren die ENO-Fahrzeuge in der Post-Elektrogarage in einer früheren Reithalle des ehemaligen Militär-Reitlehrer-Institutes im 3. Bezirk garagiert. Dort bestand auch entsprechende Werkstätte, Wartungs- und Ladeinfrastruktur.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 30.01.2020