

Peugeot Motor-Boat Car 1926

Leider ist dies kein Amphibien Fahrzeug. Viele Veröffentlichungen bezeichnen ihn als schwimmendes Auto, aber das ist nicht so.



Dies ist die Peugeot Nautic-Produktlinie für Werbeautos, in den Motorbooten und Yachten Branche.



Tatsächlich handelt es sich nur um einen Bootsrumpf, der auf dem Fahrgestell des Peugeot 181B montiert ist und sich unabhängig auf Straßen bewegen kann, jedoch nicht auf dem Wasser.

Der menschliche Geist ist eine unterhaltsame Sache. Da die Leute keine Zeit hatten, die vierrädrige pferdelose Ausrüstung zu beherrschen, begannen sie darüber nachzudenken, wie sie aus einem Auto ein Universalfahrzeug machen könnten. Und kombinieren Sie zum Beispiel die Fähigkeit, sich auf Straßen und auf der Wasseroberfläche zu bewegen.

Das erste Zeichen war das Peugeot Motorboot oder, wie es 1925 als Peugeot Nautic bezeichnet wurde. Leider war es nur ein Konzept, diese Maschine konnte wirklich nicht auf dem Wasser schwimmen, aber sie sah wunderschön aus. Ein Rettungsring hat sich gelohnt! Er wurde auf die Nase dieses "Bootes" gelegt.

Peugeot Motor-Boat Car, 1926. Entworfen von Lucien Rosengart basieren auf dem Peugeot 181B.

Der Peugeot Typ 181 ist ein Automodell des französischen Automobilherstellers Peugeot, von dem von 1925 bis 1928 im Werk Audincourt 9259 Exemplare produziert wurden.

Die Fahrzeuge besaßen einen Vierzylinder-Viertaktmotor, der vorne angeordnet war und über Kardan die Hinterräder antrieb. Der Motor leistete aus 1615 cm³ Hubraum 40 PS.

Es gab das Standardmodell 181 und das etwas Längere Modell 181 B. Bei einem Radstand von 279,5 cm bzw. 286,5 cm und einer Spurbreite von 126 cm betrug die Fahrzeuglänge 400 cm bzw. 407 cm, die Fahrzeugbreite 150 cm und die Fahrzeughöhe 180 cm. Die Karosseriefornen Torpedo, Allwettercabriolet, Innenlenker und Coupé boten Platz für vier bis fünf Personen.



[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 29.04.2020

Bilder ID: 202016