

## DAF Siluro

Der DAF Siluro ist ein Konzeptfahrzeug von Giovanni Michelotti. In Zusammenarbeit mit DAF wurde auf Basis des DAF 55 das Coupé entwickelt. Der einzig gebaute Prototyp ist der Vorreiter der Keilform im Karosseriebau.



Giovanni Michelotti begann seine Karriere 1936 im Alter von 15 Jahren bei der Firma „Stabilimenti Industriale Farina“ Karosserie und Design. Dort arbeitete er sich innerhalb kurzer Zeit von einer Hilfskraft zum führenden Designer hoch. Im Jahr 1946 machte er sich als freischaffender Designer in Turin selbständig.

Der Siluro (übersetzt: *Torpedo*) als Zweisitzer Coupé hatte wie der Basis DAF 55 einen Renault-Vierzylinder-Viertaktmotor mit 1108 cm<sup>3</sup>, 33kW/45Ps bei 5000U/min und ein DAF-Variomatic-Getriebe.



Im März 1968 wurde er auf dem Genfer Auto-Salon der Öffentlichkeit präsentiert.



Der DAF Siluro ging leider nie in Serie, Giovanni Michelotti kreierte dafür das DAF 55 Coupé. Ist ein kleiner Ersatz für den schönen Prototyp.

Der einzig gebaute Prototyp steht heute nach bewegter Geschichte im [DAF-Museum](#).

R.S. 20.06.2020