

Trabant P60 / Trabant 600

Der Trabant 600 war die Bezeichnung der zweiten Version des Trabants. Der PKW mit der internen Typenbezeichnung P 60 wurde von 1962 bis 1965 im VEB Sachsenring Automobilwerk in Zwickau gebaut. Der Zweizylinder-2-Takt-Motor wurde wieder im Barkas - Werk produziert. Die Karosserien der Ausführungen Kombi, Camping und Lieferwagen kamen aus dem VEB Karosseriewerke Meerane.



Der P 60 stellte eine Weiterentwicklung des Trabant P 50 dar, die sich im Wesentlichen auf den 595 cm³ vergrößerten Motor mit einer Leistung von 23Ps/17kW auswirkte.



Die Duroplast-Karosserie auf Stahlskelett wurde vom P50 übernommen. Der Trabant 600 ist nur äußerlich durch das Heck-Emblem 600 zu erkennen und durch die geänderten Farb- und Zierleistenkombination unterschied er sich vom Vorgänger.

Der Neupreis erhöhte sich um 200 DM durch den stärkeren Motor. Optional konnte eine Anhängervorrichtung für Anhängelasten bis 200 kg erworben werden. Ebenso war ein Dachgepäckträger mit 50 kg Dachlast optional erhältlich.

Viele Fahrzeuge gingen in den Export. Nach Ungarn wurden 3.500 Stück P50/60 verkauft. In den Niederlanden war er als Gegenstück zum DAF 750 auch sehr beliebt.

1964 ging der Trabant 601 in die Serienproduktion und löste die Limousine P60/Trabant 600 ab.

Bei dem P60/Trabant 600 Kombi, Camping und Lieferwagen wurden gab es einige Detailverbesserungen und bis Ende 1965 weitergebaut.



Technische Daten

Aufbau

Verkaufsbezeichnung	Trabant 600 1962–1965	Trabant 600 Kombi 1962–1965
Bauform	Stufenheck-Limousine	Kombinationswagen
Fahrgestell	selbsttragendes Stahlskelett mit Duroplast Beplankung	
Radaufhängung vorn	einzeln an Dreieckslenkern und Querblattfeder, Teleskopstoßdämpfer	
Radaufhängung hinten	einzeln an Pendelschwingen, Querblattfeder, Teleskopstoßdämpfer	
Bremsanlage	4 Trommelbremsen, hydraulische Einkreis-Bremsanlage	
Maße	3361 mm; 1493 mm; 1460 mm	3600 mm; 1493 mm; 1460 mm
Leergewicht	620 kg	660 kg
zul. Gesamtgewicht	950 kg	1000 kg

Antrieb

Motorbezeichnung	P 60 (1962 - 1965)
Typ	luftgekühlter Zweizylinder-Zweitaktmotor, vorn quer eingebaut
Benzinzufuhr	Flachstromvergaser
Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe	synchronisierte 4-Gang-Krückstockschtaltung, permanenter Freilauf im 4. Gang
Hubraum	594cm ³
Verdichtung	7,6:1
Schmierung	1:33
Leistung / Drehzahl	17 kW/23 PS bei 4000/min
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

Insgesamt wurden 106.628 P60/Trabant 600 gebaut.

Nachfolge Modell: Trabant 601

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 25.06.2020