

## Abenteuerroadtrip Pothole Rodeo Österreich

In Salzburg Stadt war der Start der Rallye die von 15. bis 19.07.2020 durch Österreich führte. Aufgrund der Coronakrise wurden ab Mitte März 2020 sämtliche Großveranstaltungen und somit auch Autoveranstaltungen abgesagt oder auf 2021 verschoben. wie z.B. die Mille Miglia, die Murtal Classic und die Ennstal Classic. Es finden auch keine grenzüberschreitenden Abenteuerrallyes statt. Die Pothole Rodeo Balkanrallye wurde ebenfalls abgesagt, sowie anderen Abenteuerrallyes vom Superlative Adventure Club.



Grenzüberschreitende Veranstaltungen werden weiterhin ein Problem sein, da es unterschiedliche Ein- und Ausreisebestimmungen mit anschließender Quarantäneverordnungen gibt. Daher wurde die Idee geboren, einen rein innerösterreichische Roadtrip im Sinne einer Abenteuerrallye durchzuführen. Der steirische BackRoadClub hat mit Pothole Rodeo Österreich, eine interessante Veranstaltung auf die Beine gestellt, bei der auch 2 Teams aus dem Bezirk Murtal am Start waren. <https://www.backroadclub.com/pothole-rodeo.1204.html>

Der steirische BackRoadClub hat mit Pothole Rodeo Österreich, eine interessante Veranstaltung auf die Beine gestellt, bei der auch 2 Teams aus dem Bezirk Murtal am Start waren. <https://www.backroadclub.com/pothole-rodeo.1204.html>

**Die Eckpunkte:** Dauer 5 Tage, ca. 2000km quer durch Österreich, 120 Teams mit mindestens 2 Personen pro Auto, Termin 15-19.7.2020

**Die Strecke:** Start war in der Stadt Salzburg, beim Stiegl Bräu, es ging über das Bundesland Salzburg über Deutschland nach Tirol, anschließend nach Vorarlberg nach Lustenau, dann zurück nach Tirol und Salzburg, über den Großglockner nach Kärnten, weiter durch die Steiermark, Burgenland und mit dem Ziel in Niederösterreich in Zwentendorf, Nähe Tulln.

**Das Vehikel:** Alles außer normal! Low Budget Klasse: Autos, älter als 20 Jahre und Wert unter 500 €, Autos mit weniger als 50 PS oder mit einer Laufleistung von mehr als 500.000km. Nicht erlaubt waren Fahrzeuge ohne technisches Gutachten und ohne Straßenzulassung! Nur unbedenkliche Fahrzeuge dürfen starten. Raucht dein Vehikel wie eine Lokomotive, dann such dir eine Alternative!

**Das Regelment:** Auf Nebenstraßen durch Österreich, keine Hauptstraßen, das Ziel, gemeinsam ankommen, Ist a rallye, not a race! Geschwindigkeit ist kein Kriterium.

Am Roadtrip gab es mehrere herausfordernde Challenges, die die Teilnehmer in ungewöhnliche Situationen gebracht haben.

**Charity:** Es wird nicht nur zum Spaß gefahren, es werden auch Spenden gesammelt für ein Charity Projekt.

**Unterkunft:** Quartiersvorschläge wurden vom Veranstalter ausgesendet oder es wurde gecamp. Nach dem Motto „mach Urlaub in Österreich“.

Ein Freund aus Unzmarkt und ich Herbert Stampfer aus Pöls/Oberkurzheim als Team „die Murtaler“ haben mit einem 33 Jahre alten Mercedes 190E (natürlich bereits mit Katalysator) die Herausforderung angenommen. Das zweite „Team Amazon“ Gerhard Felfer und Sigrid Kogler waren mit einem Volvo Amazon Kombi unterwegs. Die abenteuerlichen Aufgaben, wie z.B. lass dich mit einem Polizisten beim gemeinsamen Jausnen fotografieren, nimmt einen arbeitenden Menschen die Arbeit für kurze Zeit ab, waren diesmal nicht im Balkan zu lösen, sondern in Österreich. Alles wurde per Foto dokumentiert und zählte dann für die mögliche Platzierung. Alles ist möglich, nichts ist zwingend.

Die Teilnehmer konnten sich auf alles gefasst machen, nur nicht auf Urlaub! Ich bin in Abenteuerrallyes erprobt, sei es in Tunesien und Rumänien und bei der Pothole Rodeo Balkan oder bei der European Mountain Summit 2019, der Alpenrallye von München nach San Tropez. Eine Abenteuerrallye innerhalb von Österreich zu fahren war aber eine ganz spezielle Erfahrung.

[Zu den Bildern >>>](#)

Herbert Stampfer, Juli 2020,  
<http://www.stampfer.homepage.eu>

