

Museum für öffentliche Verkehrsmittel - Prag

Die Remise und Werkstätte in Prag - Střešovice wurde 1909 für das Elektrizitätsunternehmen – öffentlicher Verkehr der Prager Hauptstadt erbaut. Es diente dem Zweck, der Abstellung und Wartung von Straßenbahnfahrzeugen bis 1992. Das Straßenbahndepot wurde 1991 zum technischen Denkmal erklärt. Ab diesem Zeitpunkt begann man mit der Planung und Umstellung in ein Museum.



Es diente seinem Zweck - der Ablagerung und Wartung von Straßenbahnfahrzeugen bis 1992, als die Anpassung an das Museum begann.

Am 14. Mai 1993 eröffnete der Prager Bürgermeister Jan Koukal das Museum für öffentliche Verkehrsmittel in Prag, das sich im historischen Gebäude des Straßenbahndepots in Prag - Střešovice befindet.

Am 21. Juli 1998 wurde eine Reihe von 50 historischen Fahrzeugen des öffentlichen Nahverkehrs und 34 weiteren Sammlungsgegenständen des Museums vom Kulturministerium der Tschechischen Republik zum Kulturdenkmal erklärt.

Ausstellung zur Geschichte des öffentlichen Verkehrs in Prag

Ein wesentlicher Bestandteil der Ausstellung ist eine Dauerausstellung zur Geschichte des öffentlichen Verkehrs in Prag. Es wurde in Zusammenarbeit mit dem Historischen Archiv der Transportgesellschaft der Hauptstadt Prag gegründet. Die Stadt Prag AG mit einer Reihe von Institutionen: Das Staatliche Zentralarchiv, das Archiv der Hauptstadt Prag, die Stadtverkehrsgesellschaft und Mitglieder des Stadtverkehrskreises des Kulturhauses Vltavská in Prag 7 unterstützen das Museum.



Man kann in dem Verkehrs - Museum nicht nur Straßenbahnen, Autobusse, O-Busse, Betriebsfahrzeuge und Beiwagen besichtigen.

Die Museumsbesucher haben die Möglichkeit, einzigartige Fotos und Kopien historischer Dokumente zu sehen, sowie Tickets, aber auch Videoprogramme mit einzigartigen Filmmaterialien aus den Mitteln des Nationalen Filmarchivs.

Das Museum der Hauptstadt Prag hat seit langem eine Reihe von Modellen anderer historischer Fahrzeuge des öffentlichen Nahverkehrs in Prag zur Verfügung gestellt.

Informationen über Öffnungszeiten und Preisen: Prague.eu

[Zu den Bildern >>>](#)

Das Depot in Střešovice ist jedoch nicht nur ein Museum, es ist auch der Startpunkt für die historische Linie Nr. 41.

Im Sommer mit der historischen Tram von Vozovna Střešovice (Depot Střešovice) zum Výstaviště Holešovice (Messegelände/Planetarium) und wieder zurück.

Zu den [Betriebszeiten >>>](#)

Linie 41 YouTube [Video >>>](#)



R.S. 22.08.2020