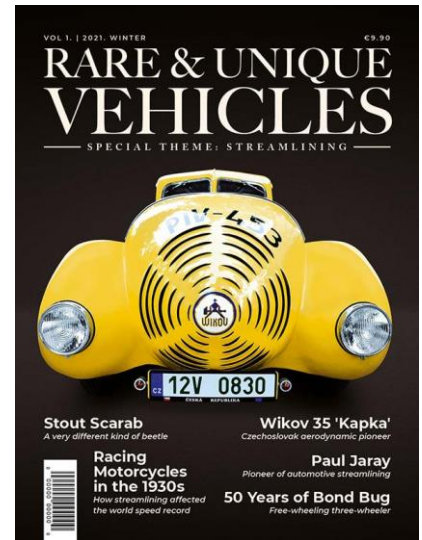


Die erste Ausgabe des Rare & Unique Vehicles Magazine ist da!

Die ceauto GmbH, ein österreichisches-ungarisches Medienunternehmen, ist stolz darauf, um **Rare & Unique Vehicles** zu präsentieren.

Rare & Unique Vehicles ist eine neue vierteljährliche Zeitschrift, die die seltensten und einzigartigsten Fahrzeuge aus der Welt des klassischen Automobils zeigen und interpretieren soll.

Jede Ausgabe konzentriert sich auf ein zentrales Thema, gefolgt von einigen Jubiläumsmerkmalen und einem Abschnitt "Spin the Globe", einer einzigartigen Kolumne mit ungewöhnlichen und interessanten Autos, Motorrädern, Lastwagen, Bussen und anderen verschiedenen Transportfahrzeugen aus auf der ganzen Welt.



Die erste Ausgabe wurde gerade fertiggestellt!

Das zentrale Thema ist die Stromlinienautos. Es gibt 19 Artikel mit den frühen Pionieren wie Edmund Rumpler und Paul Jaray, aber auch amerikanischen Konzeptautos der 1930er Jahre, einem eigenständigen Artikel über den revolutionären Stout Scarab, tschechische, französische, italienische Bemühungen, deutsche Rennwagen und Busse aus den 1930er Jahren und sogar die sowjetischen Rennwagen der 1950er Jahre.

„Stromlinien fasziniert weiterhin Automobilbegeisterte, und wir lernen immer noch etwas über obskure Autos, die die Geschichte vergessen hat. Rare and Unique Vehicles sucht ständig nach bizarren, obskuren und wunderbarsten Beispielen, und jede Ausgabe wird Sie überraschen und begeistern“ sagt Ken Gross, Autohistoriker und Gastkurator für mehr als ein Dutzend Ausstellungen von schönen Autos in Kunstmuseen.

Sie können auch über einen Trabant-basierten Buggy, 50 Jahre Bond Bug, das 100-jährige Jubiläum des ersten BMW Motorradmotors und vieles mehr lesen.

"Es kommt nicht oft vor, dass ich eine Zeitschrift sehe, in der beispielsweise ein Bond Bug im Vergleich zu den anderen vorgestellten Autos fast zum Mainstream gehört." sagte Steve Hole, Herausgeber des britischen TKC-Magazins (früher bekannt als Totalkitcar), als er sein Stück zum 50. Jahrestag des Bugs einreichte.

Das Magazin ist in digitaler Form in der Readyly-App (www.readly.com) verfügbar. Eine Papierversion wird am 7. Dezember veröffentlicht.

In den kommenden Ausgaben werden Klein- und Kleinstwagen, Sonderfahrzeuge, Fahrzeuge mit alternativer Energie und Reisebusse vorgestellt.

Dr. Pal Negyesi, ein ungarischer Autohistoriker, steht hinter dem Projekt. Er braucht Ihre Unterstützung. Bitte erwägen Sie, diese faszinierende Anstrengung mit einem Abonnement zu unterstützen.

Weitere Informationen zum Abonnieren finden Sie unter <https://rareandunique.media>.



E-mail: pnegyesi@ceauto.at HP: ceautoclassic.eu