

Oldtimer des Monats Juli 2020



SAAB 93 B – Bj. 1957

Ps/kW: 33/24 bei 5000U/min, 3Zylinder Reihen Zweitakt-Motor, 748ccm, Wasser-Kühlung, Frontantrieb, Dreiganggetriebe mit Freilauf, Lenkradschaltung, Leergewicht: 787kg, LxBxH: 4010x1570x1470mm, Wendekreis: 5,5m, Höchstgeschwindigkeit: 120km/h, **Bauzeit: 1955 – 1960, Stückzahl: 52.731,**

Der Saab 93 wurde im August **1955** vorgestellt. Der 33Ps starke Motor wurde von Hans Müller entwickelt. Vormalig war er Leiter bei DKW (Auto Union) von der Versuchs- und Konstruktionsabteilung. Der 3 Zylinder Zweitakt Motor mit 748ccm, der im SAAB 93 verbaut wurde von Heinkel gefertigt.

Der SAAB 93 war das erste Modell was auch in den Export ging. Der Hauptanteil des Exportes ging in die USA.

Die Modellentwicklung: Am 3. September **1957** wurde der Saab 93 B vorgestellt. Mit ungeteilter Frontscheibe, für die vorderen Sitze – Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte und Blinker statt Winker.

Ab **1958** wurde das Modell 750 GT mit 45Ps produziert.

Im Herbst **1959** erschien der Saab 93 F. Die Modellbezeichnung „F“ stand für die vorn angeschlagenen Türen (schwedisch Fram). Der 93 F war eine Zwischenlösung, da die Fertigungsstraße für die neue Heckpartie noch nicht fertig war.

Im März **1960** wurde der Nachfolger Saab 96 mit vergrößertem Heck präsentiert.



[Zu den Bildern >>>](#)