

## Oldtimer des Monats August 2020



### **Norton 650 SS – Bj. 1962 & Canterbury Vanguard – Bj. 1962**

Ps/kW: 49/36 bei 6800 U/min, luftgekühlter Parallel Twin Motor, Überkoftventile, 646 cm<sup>3</sup>,  
Viergang Getriebe, Kettenantrieb, Trommelbremsen, Leergewicht nass: 198kg,  
Höchstgeschwindigkeit: 177 – 165 km/h,  
**Bauzeit: 1962 – 1967,**

Der **650SS** war ein Norton- Motorrad, das zwischen 1961 und 1967 in Nortons Werk in der Bracebridge Street in Birmingham hergestellt wurde. Der aus dem Norton Dominator entwickelte Federbettrahmen wurde so geändert, dass die oberen Schienen unter dem Sitz näher beieinanderlagen, um das sogenannte "schlanke Federbett" zu schaffen.

Ein 650-cm<sup>3</sup>-Motor mit zwei Vergasern wurde installiert, der 177–185 km / h (110–115 mph) erreichen konnte. "SS" stand für "Sports Special". Norton stellte seine 600-cm<sup>3</sup>-Modelle ein, um sich auf die Produktion des 650SS zu konzentrieren, der schnell als "Best of the Dommies" bekannt wurde.

Die **Norton Motorcycle Company** (ehemals **Norton Motors, Ltd.**) ist eine Marke von Motorrädern, die ursprünglich mit Sitz in Birmingham, England.

Das Unternehmen wurde 1898 als Hersteller von "Armaturen und Teilen für den Zweiradhandel" gegründet. Bis 1902 hatte das Unternehmen begonnen, Motorräder mit eingekauften Motoren herzustellen. Im Jahr 1908 wurde ein von Norton gebauter Motor in das Sortiment aufgenommen. Damit begann eine lange Serie von Einzel- und schließlich Zweizylinder-Motorrädern sowie eine lange Geschichte des Rennsports. Während des Zweiten Weltkriegs produzierte Norton fast 100.000 der militärischen Seitenventilmotorräder Modell 16 H und Big 4.



1950er Jahre: Eine Reihe von Norton Dominator Twins mit 500 ccm, dann 600 ccm, dann 650 ccm und dann mit 750 ccm Norton Atlas sorgte für einen lebhaften Absatz, insbesondere bei Verkäufen in die USA. 850 ccm Modelle erschienen für 1973 und gaben mehr Drehmoment.

Eine Fusion mit Norton Motorcycles wurde vorgeschlagen; Obwohl Dennis Motores Norton Motorcycles bei weitem der kleinere Partner war, sicherte sich Poore effektiv die Übernahme von BSA-Triumph und gründete Norton Villiers Triumph (NVT).

Am 17. April 2020 wurde berichtet, dass die indische TVS Motor Company das Geschäft in bar erworben hatte. Kurzfristig beabsichtigen sie, die Produktion von Motorrädern im Donington Park mit demselben Personal fortzusetzen.

**Canterbury Sidcar LTD:** War ein Englischer Sidcar Hersteller, mit der Produktionsstätte in 93-95 Chigwell Road., South Woodford, London, E,8.

Es wurden verschiedenen Modell angeboten. Der innovativste Beiwagen war der Canterbury Belle von 1960, konnte auch als Motorboot verwendet werden.

[Zu den Bildern >>>](#)

