

Oldtimer des Monats Oktober 2020



Toyota Corona MK II Coupé Automatik – Bj. 1972

Ps/kW: 124/92 bei 5200 U/min, 6 Zylinder Viertakt Reihomotor, 2253cm³, 3 Gang-Automatik, Leergewicht: 1210kg, LxBxH: 4270x1625x1370mm, Höchstgeschwindigkeit: 155km/h,

Bauzeit: 1972 - 1976

Der **Corona Mark II** wurde 1967 vom japanischen Automobilhersteller Toyopet/später Toyota. In den 1980er Jahren wurde der Modellname auf Mark II gekürzt.



Im **Februar 1972** wurde die X10-Generation als potentieller Angriff des Nissan Skyline GT etabliert. Es gab sie als Stufenhecklimousine, Kombis, Pickup und das neue Coupé Modell mit der Bezeichnung GSS. Alle Modelle für Europa mit 4 Zylinder Motor. Der Oldtimer des Monats wurde nur in der Schweiz als 6 Zylinder-Motor Angeboten.

Folgende Motorisierungen standen ab Februar 1972 des X10 zur Auswahl:

- 6R mit einem Hubraum von etwa 1700 cm³
- 18R mit einem Hubraum von etwa 2000 cm³ (4-Zylinder-Motor)
- **18R-G mit einem Hubraum von etwa 2300 cm³ (6-Zylinder-Motor nur im GSS)**

Im Mai wurde die Modellpalette mit der L-Version erweitert. Im Sportsegment hingegen wurde die 2000GSL-EFI-Variante (125 PS) mit elektronischer Benzineinspritzung hinzugefügt. Diese zeigte sich besonders im Kombi hoher Beliebtheit.

Nachdem nun im August 1973 die T60-Generation eingestellt wurde, etablierte Toyota noch günstigere Versionen des Toyopet/Toyota Corona Mark II, die nun auch nach Europa und nach Nordamerika exportiert wurden. Der GSS hingegen wurde überdies auch in Afrika, Australien, Schweiz und Südamerika vertrieben. Auch neue Motoren, speziell für dieses Modell entwickelt, standen nun zur Auswahl. Die Basisversion des L-Motor stellte ein Motor mit etwa 1600 cm³. Optional stand auch ein 1700-cm³-Motor zur Auswahl. Die LG-Variante wurde lediglich mit dem LG EFI ausgerüstet, der sechs Zylinder sowie eine elektronische Einspritzung hatte.

Ein Jahr später folgten strikte Abgasnormen, die der Corona Mark II nicht einhalten konnte. Um dies zu ermöglichen musste Toyota den Motorraum um 55 Millimeter verlängern. So war schließlich Platz um Filter und auch Katalysatoren problemlos einzubauen.

Im Dezember 1976 wurde dann die nächste Generation **Toyota Corona Mark II (X30)** aufgelegt.

[Zu den Bildern >>>](#)