

## Oldtimer des Monats November 2020



### Mazda 929 HB Cabrio – Bj. 1985

PS/kW: 120/88 bei 5000 U/min, 4 Zylinder Viertakt Reihenmotor, 1998 cm<sup>3</sup>, 5V/1R Gang Getriebe, Leergewicht: 1236kg, Höchstgeschwindigkeit: 192 km/h,

Der **Mazda 929** war das Flaggschiff in der oberen Mittelklasse der **Toyo Cork Kogyo**, ab 1984 **Mazda Motor Corporation** und wurde von Herbst 1973 bis Ende 1995 produziert.



### Mazda 929 HB 1982 – 1987

Im April 1982 kam der neu konzipierte Mazda 929 HB in der dritten Generation mit einer neuen Karosserieform auf den Markt. Auch dieses Modell wurde von dem 2,0-Liter-Vergasermotor und ab 1984 auch mit einem Einspritzmotor angeboten. Die Motorleistungen waren 66 kW (90 PS) bis 88 kW (120 PS) erhältlich.

**MAZDA**

Neben der Limousine war ein **929 Coupé** erhältlich. Im Unterschied zur Limousine verfügte es über versenkbare Doppelscheinwerfer und eine analoge Instrumentenanzeige in digitaler Optik. Das Kombimodell wurde optisch leicht der neuen Generation angepasst und bis Anfang 1986 gebaut.

Im März 1984 erhielt die 929 Modelle ein Facelift mit leichten Veränderungen an der Karosserie. Sowie zwei neuen Motorvarianten: Den 2,0-Liter-Vergasermotor mit 74 kW (100 PS) und einen 2,0i-Einspritzmotor mit 88 kW (120 PS).

Das Coupé erfuhr ebenfalls kleinere Karosserieretuschen, die sich vor allem durch den Wegfall des dritten Seitenfensters sowie durch neue Zierleisten auszeichneten. Außerdem gab es ein größeres Angebot an Außenfarben und Polstern, während zuvor nur drei Lackierungen (Kirschrot, Chateaux-Silber-Metallic und Blau-Metallic) zur Auswahl gestanden hatten und als Innenraumton ausschließlich Braun erhältlich gewesen war. Die Ausstattungsdetails wie elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Heckscheibenwischer waren bei den GLX-Modellen und beim Coupé in Serie. Eine Metallic-Lackierungen war per Aufpreis erhältlich.

### Mazda 929 HB Cabrio - 1985

#### Wie kam es zu dem schönen Schlaugaugen-Cabrio?

Es entstand aus einem Mazda 929 Coupé und wurde in Österreich zu einem Mazda 929 Cabrio umgebaut. Es ist in Österreich und wahrscheinlich in Europa das einzige Mazda Cabrio.

Das Fahrzeug wurde im März 1985 erstmals angemeldet und fuhr als zuverlässiger PKW bis August 1996, als der Besitzer mit einem Mazda-Händler eine Wette einging, welche lautete: „**Ich werde ein schönes Cabriolet aus dem Coupé fertigen lassen.**“

Es wurde eine Tuningfirma aus Linz für den Umbau beauftragt. Die Dachkonstruktion mit Kunststoff Verdeck wurde geschaffen und die weiteren Umbauten, Verstärkungen, Anschaffung der 4Stück Alufelgen aus Japan, incl. Typisierung bei der NÖ Landesregierung wurden durchgeführt und genehmigt. Der Endpreis des Umbaus betrüg ca. Schilling 100.000.-

Nach der Typisierung wurde das Cabrio im Februar 1997 angemeldet. Bis Dezember 2007, machte das Mazda 929 Cabrio dem Besitzer viel Spaß. Jedoch Zeitmangel bewirkten den Verkauf, der darauffolgende Besitzer hatte das Fahrzeug nur kurz und der jetzige Besitzer konnte das Cabrio 2008 erwerben. Leider war es nicht mehr im besten Zustand, das Dach war löchrig und geschrumpft, also lag es an ihm, es wieder in einen TOP Zustand zu verwandeln.

Er ließ ein neues Cabrio-Verdeck in original Sonnenland® Stoff in 1. Wahl von der Fa. Cabriodoktor anfertigen und montieren. Im August 2015 wurde das Mazda 929 Cabrio beim Amt der Wiener Landesregierung als „**Historisches Fahrzeug**“ **lt. §2 Abs. 1 Z 43 KFG 1967** typisiert.

Im März 2017 wurde das Cabrio neu aufbereitet und die Stoff-Sitzbezüge wurden gegen UV beständiges Kunstleder ersetzt.

#### Technische Daten: Mazda 929 HB Cabrio

Baujahr/Umbau/Restauriert	1985/1996/2017
Karosserieversionen	Cabrio
Motor	4 Takt Reihenmotor, Wasser gekühlt,
Hubraum	1998 cm <sup>3</sup>
Leistung	88 kW / 120 PS / bei 5000 U/min
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung
Getriebe	Manuell 5Vor 1 Retour Gang
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Außenmaße Länge x Breite x Höhe	4675 x 1690 x 1355 mm
Radstand	2615 mm
Leergewicht	1236 kg

Nicht nur das Mazda 929 Cabrio ist einzigartig, auch seine kleine Schwester im Maßstab 1:43. Die wurde von einem Mazda-Freund aus Deutschland in mühevoller Arbeit nach dem großen Muster angefertigt.



Der Besitzer erfreut sich an dem großen und dem kleinen Cabrio und nimmt damit bei diversen Veranstaltungen teil.

[Zu den Bildern >>>](#)

