

Oldtimer des Monats Jänner 2021



Bond Minibyke – Bj. 1950

Ps/kW: 2,5/1,8 1Zylinder Jap Zweitakt-Motor, 98cm³, Höchstgeschwindigkeit: 50km/h,
Bauzeit: 1949 – 1954, Gesamtstückzahl: 520,

Lawrie Bond, der Designer und Hersteller des ursprünglichen Prototyps Minicar, verkaufte 1948 die Herstellungsrechte an Sharp's Commercials, um sein nächstes Projekt „**Das Minibyke**“ finanzieren zu können.

Die Bond Aircraft and Engineering Company Limited in Longridge in Lancashire war Lawries eigenes Stamm-Unternehmen und er war daran interessiert, das Minibyke zu entwickeln.

Dies war ein kleiner, leichter Design Motorroller mit einem Jap 98ccm Zwei-Gang-Motor. Es war eher eine unkonventionelle Maschine, die hauptsächlich aus Aluminium bestand und deren Rahmen aus einem zentralen, sich verjüngenden ovalen Rohr bestand, in dem sich der Kraftstofftank befand.

Zunächst wurde ein Modell angeboten. Das BAC brachte den Minibyke schließlich im Januar 1949 auf den Markt.

Das vorzeitige Versagen der starren Vordergabeln führte bald zur Einführung eines einfachen Teleskopdesigns im April 1950. Obwohl einige Minibykes in Longridge hergestellt wurden, wurden die Herstellungsrechte im Mai 1950 an Ellis (Leeds) Ltd., Textilmaschinen verkauft.

Ellis überarbeitete die Motorhalterung und führte im Dezember 1950 einen Minibyke De luxe mit 125-cm³-JAP-Motor ein. Die Produktion scheint einen gewissen Erfolg gehabt zu haben, und Minibykes wurden bis in die USA und nach Japan verkauft. Das 98-cm³ Modell wurde im Januar 1953 fertiggestellt, das 125-cm³ Modell dauerte bis August. Bis 1954 wurden insgesamt ungefähr 520 Stück, einschließlich der in Longridge hergestellten Fahrzeuge.

[Zu den Bildern >>>](#)