

Oldtimer des Monats Februar 2021



Tarbuk-Fend Lastenroller – Bj. 1953

Ps/kW: 8,5/6,2 bei 5000U/min, 1Zylinder Zweitakt Famo (Rotax) -Motor, 198ccm,
Eigengewicht: 190kg,

Bauzeit: 1953-1954, Stückzahl: weniger als 100,

Eines der kürzesten Kapitel österreichischer Fahrzeuggeschichte, der Tarbuk-Fend Lastenroller.

Ein Auftrag der Post an die Firma Tarbuk: Die Fertigung von Lastenroller zum Entleeren von Briefkästen.

Bei der Firma Fritz Fend (Bekannt durch den Messerschmitt Kabinenroller) wurden die Fahrgestelle und von der Firma Rotax der Motor angekauft.



Der Fend Lastenroller hatte einen Holkoffer, bei Tarbuk wurde ein solche aus Blech vorne montiert. Auf Wunsch gab es ein Fahrerschutzdach mit Windschutzscheibe. Die Kästen gab es mit Metalldeckel oder Segeltuchbespannung, bei Letzteren konnte der Lastenroller mit ein paar Handgriffen zum Gefährt für drei Personen umfunktioniert werden.

Auf der Wiener Herbstmesse 1953 wurde der Lastenroller vorgestellt. In der Bauzeit von drei bis vier Monaten wurden keine 100 Stück produziert. Der Lastenroller wurde nicht nur an die Post ausgeliefert. Einige Exemplare wurden an andere Gewerbetreibende verkauft.

[Zu den Bildern >>>](#)