

Oldtimer des Monats August 2021



Chrysler Serie 70 Sedan – Bj. 1927

Ps/kW: 68/50 bei 3100U/min, 6Zylinder Viertakt-Reihenmotor, Wasser gekühlt, 3.582cm³,
Leergewicht 1321kg, Dreigang-Getriebe, Hydraulische Bremsen, Höchstgeschwindigkeit: 112 km/h,
Bauzeit: 1927, Stückzahl: 48.254,

Der **Chrysler Serie 70** war ein PKW der Mittelklasse, den Chrysler in Detroit im Modelljahr 1927 herstellte. Er ersetzte das Modell G-70 und repräsentierte die gehobene Mittelklasse von Chrysler.

Der erste Chrysler 70 wurde im Januar 1924 im Hotel Commodore in New York vorgestellt. Bis Jahresende wurden 32.000 Stück verkauft, das war Verkaufsrekord. Die Chrysler hatten sechs Zylinder aus reichlichen drei Litern Hubraum, dabei hydraulische Bremsen und vieles mehr. Die 70 in der Bezeichnung bezog sich übrigens auf die Höchstgeschwindigkeit in Meilen (112km/h).



Der Wagen übernahm vom Vorgänger den seitengesteuerten 6-Zylinder-Reihenmotor mit 3.582 cm³ Hubraum, der 68 Ps (50 kW) Leistung abgab. Über eine Einscheiben-Trockenkupplung und ein Dreiganggetriebe mit Mittelschaltung wurden die Hinterräder angetrieben. Serienmäßig auf allen vier Räder hydraulische Bremsen. Es wurden zwölf verschiedene Karosserien angeboten.

Die Weiterentwicklung war 1928 das Modell **Chrysler Serie 72**. Der Radstand um 6" (152 mm) verlängert. Der neue Sechszylindermotor hatte 4.078 cm³ und leistete 85 Ps (62,5 kW). Die Modellpalette wurde auf zehn reduziert.

Von der Serie 70 entstanden 48.254 Einheiten, von der Serie 72 wurde 23.293 Einheiten gebaut. Im Modelljahr 1929 ersetzte die überarbeitete **Serie 75** die Serie 72.

1930 erschien wieder ein **Chrysler Serie 70/II**. Er ersetzte zusammen mit der Serie 77 die Serie 75 des Vorjahres. Er war im Unterschied zum Vorgänger mit Vierganggetriebe ausgestattet, hatte aber einen kürzeren Radstand und den Motor der Serie 70 aus dem Jahre 1928, allerdings mit 75 Ps (55 kW). Später erhielt auch diese Modellreihe den großen Sechszylinder 4.398 cm³ mit 93 Ps (68 kW). Von der Baureihe 70/II wurden nur sieben verschiedene Karosserien angeboten.

1931 wurde die Serie 70/II mit wenigen Änderungen weitergebaut. Dazu gehörte auch ein V-förmig gestalteter Kühlergrill. Lediglich vier Aufbauten wurden noch angeboten. Von der Serie 70/II waren insgesamt 18.733 Einheiten entstanden, als sie Mitte 1932 ohne Nachfolger eingestellt wurde.

[Zu den Bildern >>>](#)