

Oldtimer – Erwachen

Sollenau am Sonntag, den 30. April 2023: Die Tagesveranstaltung „Oldtimer-Erwachen der Brunnenfeldfrösche“ ist eine gemütliche, touristische Ausfahrt. Die historischen Fahrzeuge in so mancher Garage drängen auf die Straße. Die zwanglose Ausfahrt mit Sonderprüfungen und Wertungen ist ausgerichtet für die Saisonöffnung.



Ab 08:30 Uhr treffen sich die Teilnehmer beim gemeinsamen Frühstück und der Übernahme der Rally Unterlagen im Heurigen Schneller in Sollenau. Es kamen 58 Teilnehmer aller Klassen (Krad, PKW und LKW).

Um 10:45 Uhr war die verbindliche Fahrerbesprechung am Hauptplatz von Sollenau.

Im Minutenabstand um 11:00 Uhr wurden die Teilnehmer gestartet. Die SP 1 erfolgte gleich beim Start. Anschließend ging es von Sollenau über Matzendorf – Enzersfeld – Aigen nach Markt Piesting zur SP 2.

Von der Piesting Brauerei ging es weiter über Maiersdorf zur 3. SP bei Schratzenbach zur Fa. Clima Tech. Die 3. Etappe ging nach Neunkirchen zur SP 4 beim EKZ Panorama Park.

Bei der 4. Etappe ging die Route über Seebenstein – Scheiblingkirchen – Bromberg – Wiesmath Gewerbebaum zur SP 5. Die 5. Etappe ging Richtung Hochwolkersdorf nach Lanzenkirchen zur SP 6. Die 6. Etappe vom Hauptplatz Lanzenkirchen über Wr. Neustadt – Bad Fischau zur SP 7 bei der Festwiese Wöllersdorf.

Die 7. und letzte Etappe mit 9km ging wieder nach Sollenau Hauptplatz mit den SP 8 und 9.

Danach Abendessen am Hauptplatz mit der Preisverleihung und der Siegerehrung.



Die Route führte durch eine schöne Landschaft und das herrliche Frühlingswetter hatte es mit den Teilnehmern gut gemeint. Das Roadbook war verständlich geschrieben. Es war eine sehr gut organisierte Rally, nur bei dem Catering gab es kleine Mängel. [Vereins HP >>>](#)

[Zu den Bildern >>>](#)

R.M. 04.05.2023

2tes Oldtimer Erwachen der



S. Danzinger Rechtsanwalt www.sd-rechtsanwalt.at	TOMs BRILLENLADEN — OPTIK WANZENBÖCK — 	TIME4 WINE Weingut Gaitzenauer 	 tools24.at
Aaron's WERKSTATT.AT	WERBETECHNIK FRAG MARIO AT PIESTING TALER 	 Steiner PVM Premium Versicherungs Makler	 Panoramapark Neunkirchen

SP

Sonderprüfungen

BRUNNENFELD
FRÖSCHE

2023

OLDTIMER ERWACHEN

TOMs BRILLENLADEN — OPTIK WANZENBÖCK — 	TIME4 WINE 	WV Weingut Gaitzenauer	S. Danzinger Rechtsanwalt www.sd-rechtsanwalt.at
--	-----------------------	----------------------------------	---

2tes Oldtimer Erwachen der



SP1 Sollenau Gleichmäßigkeit und Bremsprüfung

Gestartet wird mit laufendem Motor wie bei einer Rally immer zur vollen Minute.

Der Starter hebt die Startflagge.

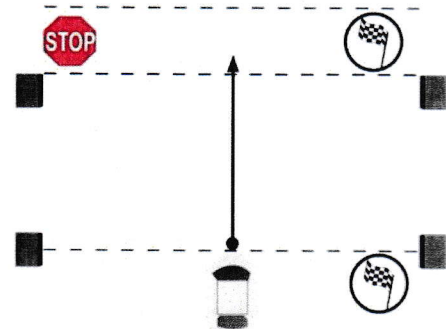
Das Fahrzeug beschleunigen und dann in einer am Boden eingezeichneten Bremszone stehenbleiben.

Die Vorderreifen des Fahrzeugs müssen innerhalb der Markierung am Boden sein.

Die Zeitnahme erfolgt mittels Lichtschranken.

Beim Stop stehenbleiben zur Startkarteneintragung „Bremspunkt“

Es zählt nicht die Geschwindigkeit, sondern die Gleichmäßigkeit (Differenz) von SP 1 und SP 8



Die Zeitnahme erfolgt in 1/10 Sekunden

Pro 1/10 Sekunde Abweichung

Pro Sekunde

Nicht in der Bremszone stehen (zwischen den beiden Linien)

10 Strafpunkte

100 Strafpunkte

300 Strafpunkte

SP2 Parkplatz Privatbrauerei Piesting Taler Halten auf Hindernis

Sie fahren Ihr Fahrzeug vorwärts mit dem Beifahrerrad auf ein Hindernis - ohne Zwischenstopp und halten auf der markierten Fläche.

Die Aufgabe gilt als erfüllt, wenn Ihr Fahrzeug exakt auf der markierten Fläche zum Stehen kommt.

Der Beifahrer muss im Auto bleiben!

Gemessen wird Radnaben – Mitte, Motorrad mit Hinterrad innerhalb der Markierung



Erfüllt – stehen auf weiß markierter Fläche

Stehenbleiben außerhalb der Markierung

Am Hindernis vorbei

Jedes Einweisen durch dritte Person

0 Strafpunkte

100 Strafpunkte

200 Strafpunkte

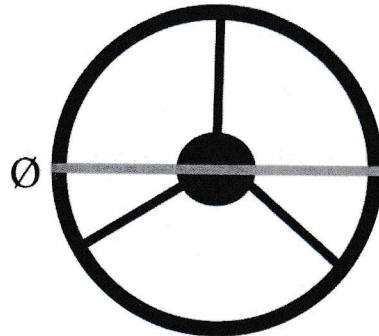
500 Strafpunkte

2tes Oldtimer Erwachen der



SP3 Schratzenbach Parkplatz Clima Tech Lenkrad

Sie fahren mit Ihrem Fahrzeug auf den Parkplatz und folgen den Anweisungen des / der Einweiser für diese Sonderprüfung.
Schätzen Sie den Außen-Durchmesser des Ausgestellten Lenkrades

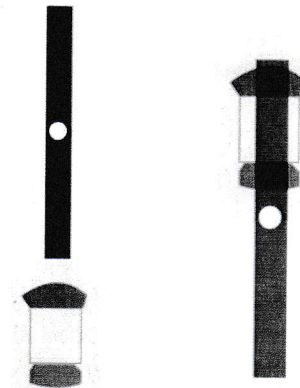


Pro Differenz in cm

10 Strafpunkte

SP4 Parkplatz EKZ Panorama Park Punktlandung

Ein auf der Fahrbahn liegender Tennisball ist mittig mit dem Fahrzeug zu überfahren und es muss angehalten werden dass der Ball exakt unter dem hintersten Punkt des Fahrzeuges liegt.
Bei einspurigen Fahrzeugen wird seitlich am Tennisball vorbeigefahren und der Fahrer darf nicht nach hinten schauen.
Alle Personen müssen im Fahrzeug sitzen bleiben.



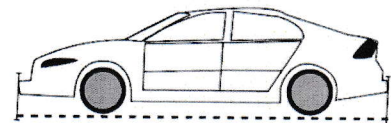
Pro 5 Zentimeter Abweichung + oder minus
Bei einer Abweichung größer 200 cm
Jedes Einweisen durch dritte oder Prüfung
nicht in einem Zug durchgeführt

10 Strafpunkte
500 Strafpunkte
500 Strafpunkte

SP5 Wiesmath Parkplatz Gewerbebaum Schätzung Auto

Sie fahren mit Ihrem Fahrzeug auf den Parkplatz und folgen den Anweisungen des / der Einweiser für diese Sonderprüfung.
Sie schätzen die tatsächliche Länge des dort ausgestellten Fahrzeuges.

Alle Personen müssen im Fahrzeug sitzen bleiben.



Pro Differenz in cm
Aussteigen oder Jedes Einweisen durch dritte Person

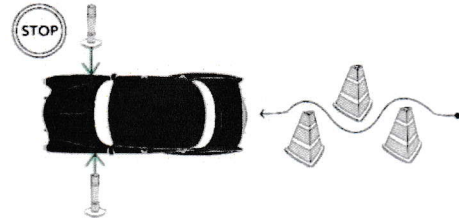
10 Strafpunkte
500 Strafpunkte

2tes Oldtimer Erwachen der



SP6 Hauptplatz Lanzenkirchen Mitte Halt

Das Fahrzeug in Bewegung setzen und den vorgegebenen Parcours langsam durchfahren und bei der Messstelle genau stehen bleiben, sodass rechts und links jeweils die gleiche Entfernung ist. Die Prüfung muss in einem Zug durchgefahren werden.



Optimal wäre beidseitig das gleiche Maß.

Gemessen wird mit Radnaben – Mitte der Vorderräder

Differenz 0-10 cm

Differenz 11-20 cm

Differenz 21-30 cm

Differenz 31-40 cm

Differenz über 41 cm

Jedes Einweisen durch dritte Person

0 Strafpunkte

50 Strafpunkte

100 Strafpunkte

150 Strafpunkte

200 Strafpunkte

500 Strafpunkte

SP7 Festwiese Wöllersdorf Hindernis

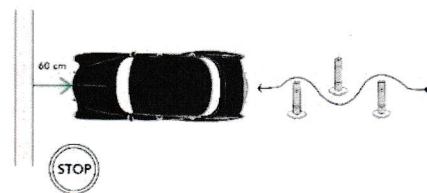
Auf Abstand zu einem Hindernis zufahren.

Ein roter Ständer/Hindernis ist das Ziel, vor diesem ist das Fahrzeug in einer Entfernung von 60 cm zum Stillstand zu bringen.

Gemessen wird der Abstand genau vom Ständer/Hindernis bis zum Fahrzeug.

Für jeden cm, der von der Vorgabe abweicht, gibt es drei Strafpunkte. **Gemessen wird bei der Stoßstange bzw. bei Motorrädern der Vorderreifen**

Die Prüfung muss in einem Zug durchgefahren werden



Abstand genau 60 cm

Pro Differenz in cm

Übung nicht in einem Zug durchgefahren

Jedes Einweisen durch dritte Person

0 Strafpunkte

3 Strafpunkte

200 Strafpunkte

500 Strafpunkte



punkt Mittelstand GmbH ●

JensSaalfeld / Geschäftsführer ●

+49 171 672 73 51 MOBIL ●

+49 62 01 / 249 29 87 FON ●

jens.saalfeld@punkt-mittelstand.de MAIL ●

www.punkt-mittelstand.de WEB ●

2tes Oldtimer Erwachen der



SP8 & SP9 Sollenau Gleichmäßigkeit und Bremsprüfung

Gestartet wird mit laufendem Motor wie bei einer Rally immer zur vollen Minute.

Der Starter hebt die Startflagge.

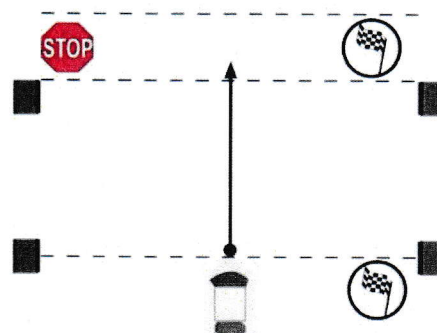
SP8: Das Fahrzeug beschleunigen und dann in einer am Boden eingezeichneten Bremszone stehenbleiben.

Die Vorderreifen des Fahrzeugs müssen innerhalb der Markierung am Boden sein.

Die Zeitnahme erfolgt mittels Lichtschranken.

Beim Stop stehenbleiben zur Startkarteneintragung „Bremspunkt“.

SP9: Es zählt nicht die Geschwindigkeit, sondern die Gleichmäßigkeit (Differenz) von SP1 zu SP8. Die ist die SP9



Die Zeitnahme erfolgt in 1/10 Sekunden

Pro 1/10 Sekunde Abweichung

Pro Sekunde

Nicht in der Bremszone stehen (zwischen den beiden Linien)

10 Strafpunkte

100 Strafpunkte

300 Strafpunkte



Ihr Fleischer in Sollenau
Hauptplatz 15
2601 Sollenau
02628 / 47 249
0664 / 84 64 984
steiner@fleischer.at
www.steiner-fleischer.at

