

Siegfried Markus Automobil-Museum Stockerau Sonderausstellung „Nutzfahrzeug im Spiegel der Gesellschaft“

Stockerau am Donnerstag, dem 16.11.2023: Herr Philipp Malek lud zur Eröffnung seiner vom Vater begonnenen alljährlichen Sonderausstellung. Heuer gab es drei Themen für die Ausstellung: das Nutzfahrzeug im Spiegel der Gesellschaft + 2. Siegfried Marcus Wagen von 1875 + 100 Jahre Ing. Alfred Buberl.



Was ist ein **Nutzfahrzeug**? Wenn man sich diese Frage stellt, gibt es viele verschiedene Antworten. Ist es ein Klein-Lkw oder ein Pick Up oder ein Kombi oder gar eine Transportrodel? Laut Duden: *Ein Kraftfahrzeug, das zur Beförderung von Gütern oder Personen genutzt wird.* Der Bogen spannt sich von der Transportrodel SteG von ca. 1860 bis zum Jeep V8 350 Wagoneer.

Über den **2. Siegfried Marcus Wagen von 1875** gibt es viele Gerüchte, aber leider zu wenige Unterlagen. Wenn man den im Museum ausgestellten Marcus Wagen ansieht, kann man sagen, er schaut einem Automobil schon sehr ähnlich. Die Siegfried Marcus Gesellschaft hat sich zur Aufgabe gestellt, die faszinierende österreichische Kfz-Geschichte mit ihren vielen Einzelschicksalen auszuarbeiten und die Ergebnisse der Öffentlichkeit zugänglich zu machen, nicht zuletzt aber auch der Nachwelt zu überliefern.



Ing. Alfred Buberl, * 2. 3. 1923, Wien – † 26. 10. 2010, Sieghartskirchen (NÖ)



War ein österreichischer Fahrzeugtechniker und -historiker. Ab 1950 gründete er die Motorseiten in verschiedenen Tages- und Wochenzeitungen (Kurier, Wiener Zeitung, Furche u. a.) und gestaltete im Rundfunk (Radio Rot-Weiß-Rot) die erste Sendereihe Österreichs für Kraftfahrer.

Ing. Alfred Buberl wäre heuer 100 Jahre geworden, aus diesem Anlass wird er auch in dieser Sonderausstellung besonders geehrt. Sein Lebenswerk wurde es schließlich, zu beweisen, dass der aus Mecklenburg stammende Wahlösterreicher Siegfried Marcus der Erfinder des Automobils war. Er erforschte Marcus' Biografie und die Geschichte seiner Erfindung. Siegfried Marcus wurde als Jude in der NS-Zeit totgeschwiegen und deshalb wurde ein anderer als Erfinder des Automobils forciert.

Alfred Buberl vertrat vehement die Meinung, dass Marcus bereits 1875 - elf Jahre vor Daimler-Benz sein Auto fahrtauglich war. Seit 1918 wird er als Dauerleihgabe vom ÖAMTC im Technischen Museum Wien ausgestellt.

1950 restaurierte Alfred Buberl den Wagen und konnte ihn wieder in Betrieb nehmen. Die Ausfahrt fand am 16. April 1950 vor zehntausenden Zuschauern statt.

Die Siegfried Marcus Gesellschaft ist bemüht, Ing. Alfred Buberl's Werk weiterzuführen.

Die Motorradausstellung der Marke Puch in der Galerie ist von einer Vielfalt, die man sich nicht entgehen lassen sollte.

Bis zum 1. Mai 2024 ist die Sonderausstellung am Sonntag von 10:00 – 12:00 Uhr und von 14:00 – 16:00 Uhr geöffnet. Mehr Informationen über das Museum finden sie auf der Homepage unter www.siegfried-marcus.at

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 18.11.2023