

Oldtimer des Monats Mai 2023



BMW 315 Cabrio-Limousine – Bj. 1935

Ps/kW: 34/24 bei 4000 U/min, 6 Zylinder Vier-Takt Reihenmotor, 1490cm³, Wassergekühlt, 4V/1R Gang Getriebe, Leergewicht: 845kg, LxBxH: 3900x1440x1550 mm, Höchstgeschwindigkeit: 100km/h

Bauzeit: 1934 – 1937, Stückzahl alle Modelle: 9.765,

Der **BMW 315** war ein kleiner PKW, der von BMW in Eisenach von März 1934 bis 1937 gebaut wurde.

Der 315 unterschied sich vom Vorgänger 303 nur durch den größeren Motor, einen Reihensechszylinder mit zwei Solex-Flachstromvergäsern und 1490 cm³ Hubraum, der bei 4000 U/min eine Leistung von 34 PS (25 kW) abgab. Der Motor hatte hängende Ventile, die über Stoßstangen und Kipphebel von einer seitlichen, mit Duplexkette angetriebenen Nockenwelle gesteuert wurden. Die Motorkraft wurde über ein Vierganggetriebe mit Mittelschaltung und eine Kardanwelle an die Hinterräder weitergeleitet. Die Höchstgeschwindigkeit des Wagens lag bei 100 km/h. Der dritte und vierte Gang des Getriebes waren synchronisiert.

Die Vorderräder waren an Querlenkern unten und einer Querblattfeder oben aufgehängt. Die starre Hinterachse hing an halbelliptischen Längsblattfedern. Die Trommelbremsen an allen vier Rädern wurden mit Seilzug betätigt.

Es gab eine große Auswahl an Modellen: Tourenwagen, Limousine, Cabrio-Limousine, 4-sitziges Cabriolet, 2-sitziges Sportcabriolet und einen Roadster (315/1).

Vorgänger von BMW waren die 1913 von Karl Rapp gegründeten Rapp Motorenwerke GmbH. Nach einigen Firmenübernahmen bis April 1917 wurde die BMW GmbH gegründet. Ein Jahr später in die BMW AG umgewandelt.

Im Jahr 1928 übernahm BMW die Fahrzeugfabrik Eisenach A. G., den Hersteller des Kleinwagens Dixi, und wurde so zum Automobilhersteller. Am 22. März 1929 produzierte BMW im thüringischen Eisenach sein erstes Serienautomobil. Das Modell hieß 3/15 PS bzw. DA 2. 1933 wurde die erste Neukonstruktion der BMW 303 1,2 Liter Sechszylinder vorgestellt. 1934 wurde der BMW 315 mit 1,5 Liter Sechszylinder vorgestellt.

[Zu den Bildern >>>](#)