

Oldtimer des Monats Juli 2023



Tatra 52 Cabriolet Sodomka – Bj. 1932

Ps/kW: 30/22 bei 3200 U/min, 4Zylinder Vier-Takt Boxermotor, Luftgekühlt, 1910cm³, Hinterradantrieb, Manuelles 4+1 Gang Getriebe, Leergewicht: 1250 kg, Radstand: 3170 mm, Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h,

Bauzeit: 1930 – 1938, Stückzahl alle Modelle: 1717

Der **Tatra 52** war der 1930 erschienene Nachfolger des Mittelklasse-Fahrzeugtyps 30/52 von **Tatra** in Nesselsdorf (Kopřivnice CZ).

Das Fahrzeug hatte einen obengesteuerten, luftgekühlten Vierzylinder-Boxermotor mit 1910 cm³ Hubraum und 30 PS (22 kW) Leistung. Zwangs-Luft gekühlt, unterstützt durch einen absaugenden Ventilator der am Schwungrad befestigt war. Eine 12 Volt Anlage mit Batteriezündung und Elektrostarter. Der Motor trieb über eine Mehrscheiben-Trockenkupplung und ein Vierganggetriebe mit Mittelschaltung die Hinterräder an. Die Höchstgeschwindigkeit 90 km/h und der Verbrauch 18 - 20L/100 km.



Das Fahrgestell hatte ein Zentralrohr, eine Vorderachse mit Querblattfeder in gegenüber dem Typ 30/52 verbesserter Ausführung und eine gelenklose Pendelachse mit Querblattfeder hinten. Vier hydraulische Stoßdämpfer. Der Wagen hat 18 Zoll Stahlscheibenrädern mit Ballonreifen 160x40 und hatte eine hydraulisch Trommel - Bremsanlage. Mechanische Feststellbremse, wirkt auf die Trommeln der Hinterräder.

Die Abmessungen: Spurbreite vorne und hinten 1300 mm, Radstand 2770 mm und 3170 mm, Bodenfreiheit 220 mm, Fahrgestellgewicht 600 kg,

Es gab verschiedene 4- und 6-sitzige Limousinen Aufbauten. Gleichzeitig stellte man ein 2-türiges Cabriolet und einen 2-türigen Roadster vor, den **Tatra 52 Sport**. Sie hatten gegenüber der Limousine vergrößerte Motoren mit 1982 cm³ Hubraum und 35–36 PS (25,7–26,5 kW). Außerdem waren die auf verkürzte Fahrgestelle aufgesetzten Aufbauten wesentlich flacher und schnittiger. Die Roadster und Cabrios wurden von Sodomka in Vysoké Mýto gefertigt. All diese Fahrzeuge hatten Drahtspeichenräder. Ihre Höchstgeschwindigkeit lag bei 135 km/h.

Nachfolger dieser Modelle war ab 1937 der technisch völlig anders konzipierte Typ 97.

[Zu den Bildern >>>](#)