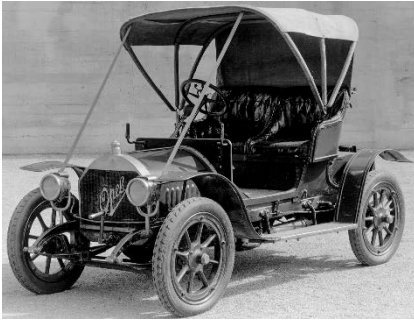


115 Jahre Opel Kleinwagen Opel 4/8 PS „Doktorwagen“



Der 1909 produzierte Zweisitzer war im Vergleich zu anderen Automobilhersteller dieser Zeit wendig und klein. Er wurde für den Mittelstand konzipiert und ohne Chauffeur zu betreiben. Opel warb für den Typ 4/8 PS mit Aussagen wie „einfachster Mechanismus“, „leichteste Handhabung“ und vor allem: „ohne Chauffeur zu benutzen“.



Der erschwingliche Preis, die geringen Betriebskosten, die robuste Konstruktion von Motor, dem Fahrwerk und die einfache Handhabung machten den Opel 4/8 PS zu einem sehr erfolgreichen Modell. Es verhalf Opel dem Aufstieg zum größten Automobilhersteller Deutschlands.

Der Opel 4/8 PS wird angetrieben von einem Wassergekühlten Vierzylinder Viertakt Motor mit einem Hubraum von 1029 cm³ mit 8 PS. Der Verbrauch lag bei 7,5 Liter auf 100 km.

Das Fahrzeug, mit 525 kg Leergewicht erreichte der Wagen eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Das war für die damalige Zeit völlig ausreichend. Die schlechten Straßen und fehlende Verkehrsregeln ließen oft gar kein höheres Tempo zu.

Der günstige Preis von 3 950 Mark (Gegenwert ca. 25 675.-€) machte ihn zu einem sehr erfolgreichen Modell.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S.30.01.2024