

Oldtimer des Monats Jänner 2024



VW 1300 „ÖAMTC Käfer“ – Bj. 1971

PS/kW: 34/25 bei 3600U/min, 4 Zylinder Luftgekühlter Heck-Boxermotor, 1192 cm³, 4-Gang-Schaltgetriebe, Heckantrieb, 12-Volt-Bordelektrik, Zweikreis-Bremsanlage, Leergewicht: 820kg, Radstand 2400 mm, LxBxH: 4070x1550x1500 mm, Höchstgeschwindigkeit: 118 km/h,
Bauzeit: 1965 – 1973,



Der Hubraum des Käfer-Motors wächst weiter. 1965 gibt es eine Leistungssteigerung auf 1,3 Liter und 40 PS. Zunächst wird nur das Export-Modell angeboten, ab 1966 auch die einfacher ausgestattete Variante 1300 A. Alternativ gibt es dieses Modell auch mit dem alten Boxer mit 34 PS.

Als der Käfer 1303S fast ein modernes Auto geworden war, wollte ihn keiner mehr kaufen. Am 1. Juni 1974 läuft um 11.19 Uhr im Stammwerk Wolfsburg der letzte Käfer vom Band. Am 19. Januar 1978 läuft im Werk Emden (D) der letzte in Deutschland gefertigte Käfer vom Band. Der letzte VW Käfer läuft im Juli 2003 in Mexiko vom Band. Rund 21,5 Millionen Exemplare wurden insgesamt gebaut.



ÖAMTC Geschichte – Mit Radfahren begann es ...

Am 24. Oktober 1896 riefen Radfahrer zur Gründung eines Touring Clubs auf, dieses Datum gilt auch als Geburtsstunde des ÖAMTC.

Was war die Folge des Aufrufs: Der ÖTC-Österreichische Touring-Club wurde 1896 gegründet. Im Jahr 1898 wurde bereits der ÖAC-Österreichische Automobilclub gegründet. Beide Clubs wurden im Zuge der Annexion 1938 aufgelöst. Nach dem Zweiten Weltkrieg vereinten sich die beiden Clubs.

Am 17. Dezember 1946 war es so weit, dass der ÖAMTC gegründet wurde. Man einigte sich auf die Aufgaben: Hilfestellung in Mobilitätsangelegenheiten, Interessenvertretung, Konsumentenschutz, Pannenhilfe, Prüfdienste, Technische Beratung, sowie Verkehrserziehungsarbeit.

1951 wurde der erste Technische Prüfdienst eingerichtet. 1954 wurde die Pannenhilfe begründet. Man begann mit Beiwagen Motorräder um am 18. Oktober 1958 wurden Steyr-Puch 500 eingesetzt. Die ersten 18 VW-Käfer wurden im Juni 1969 eingesetzt.

Den vorgestellte VW 1300 A „ÖAMTC Pannenhilfe“ kann man bei Oldtimerveranstaltungen und auf Messen im original besichtigen.

[Zu den Bildern >>>](#)