

## Oldtimer des Monats Februar 2024

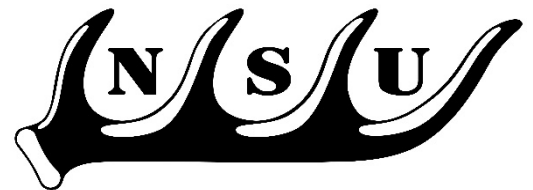


### **N.S.U. Motordreirad – Bj. 1904**

PS/kW:4/2,9 bei 2.000U/min, 1 Zylinder-Viertakt-Motor, wassergekühlt, 456 cm<sup>3</sup>, Riemenantrieb auf das Hinterrad, Zweigang-Planetengetriebe, Konuskupplung, Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h,

**Bauzeit: 1904, Stückzahl: 1,**

**NSU** war ein deutscher Fahrrad, Motorrad, Automobil und Motorroller Hersteller, der 1873 in Reidlingen von Christian Schmidt und Heinrich Stoll gegründet wurde. 1880 übersiedelte man nach Neckarsulm.



Das Unternehmen firmierte ursprünglich als „Mechanische Werkstätte zur Herstellung von Strickmaschinen“, stellte aber ab 1886 Fahrräder her und war ab 1901 maßgeblich an der frühen Entwicklung von Motorrädern in Deutschland beteiligt.

Das **N.S.U. Motordreirad** wurde vom 19. bis 27. März 1904 auf der Automobil-Ausstellung in Frankfurt am Main präsentiert.

Angetrieben wurde es von der ersten wassergekühlten Motorkonstruktion des noch jungen Motorradherstellers aus Neckarsulm. Das dreirädrige Gefährt mit der eigenwilligen Konstruktion schlug die Brücke vom seit 1901 in Neckarsulm begonnenen Bau von Motorrädern hin zum Automobil, mit dessen Produktion ab 1905 begonnen wurde. Das erste Fahrzeug der Marke mit Lenkrad.

Mitte der 1950er-Jahre war *NSU* nach Stückzahlen der weltweit größte Zweiradhersteller.

1969 fusionierten NSU und die Auto Union zur *Audi NSU Auto Union AG*, die 1985 in Audi umfirmierte, wodurch der Name NSU 1985 verschwand.

[Zu den Bildern >>>](#)