

## Oldtimer des Monats April



### Steyr II 12/40 – Bj.1920

Ps/kW: 40/29 bei 2000 U/min, 6 Zylinder Viertakt OHC Reihenmotor, Wassergekühlt mit Wasserpumpe, 3325cm<sup>3</sup>, Kardanwelle mit Hinterradantrieb, 4-Gang Getriebe, Radstand: 3475 mm, Spurweite vorn und hinten: 1354 mm, Leergewicht: 1550kg, 12 Volt Anlage, Höchstgeschwindigkeit: 95 km/h, Benzinverbrauch: 16 – 18 Liter,

**Bauzeit: 1920 – 1924, Stückzahl: 2.150**

Der **Steyr II** ist ein Pkw der Oberklasse, den die OEWG – Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft (ab 1926: Steyr-Werke) als erstes Automobil 1920 herausbrachte.

Aufgrund seiner Herkunft wurde der Wagen auch als „Waffen-Auto“ bezeichnet. Der Steyr II wurde von *Hans Ledwinka*\*) entworfen. Der Wagen hatte einen 6-Zylinder-OHC-Reihenmotor in Monoblockbauweise vorn eingebaut, der über ein 4-Gang-Getriebe die Hinterräder antrieb.



**ÖWAG - Österreichische Waffenfabriks-Gesellschaft AG** war Nachfolger des im Jahre 1864 von Josef Werndl in Steyr, Oberösterreich unter dem Namen *Josef und Franz Werndl & Comp., Waffenfabrik und Sägemühle* gegründeten Unternehmens, das 1867 durch die Erfindung des Tabernakelverschlusses international bekannt wurde. Nachdem sich das Unternehmen zu einem im Fahrrad und Automobilbau bedeutenden Mischkonzern entwickelt hatte, wurde 1926 der Name auf **Steyr-Werke AG** geändert. Am 12. Oktober 1934 fusionierten die Steyr-Werke mit der Austro-Daimler-Puchwerke AG zur Steyr-Daimler-Puch AG.

\*) **Johann Nepomuk „Hans“ Ledwinka** (\* 14. Februar 1878 in Klosterneuburg; † 2. März 1967 in München) war ein österreichischer Automobilkonstrukteur. Von 1917 bis 1921 war er als Chefkonstrukteur der OEWG tätig.

[Zu den Bildern >>>](#)