

Serie: Österreichische Kraftfahrzeuge

Prototypen

Czischek-Christens Klagenfurt/Österreich-Ungarn
1880 und 1885 Zwei Dampfwagen von Dr. Ludwig Czischek-Christens

Baffrey Österreich-Ungarn/Josefsthal
1886 Dampfwagen-Einzelstück von Louis Baffrey

Dobrovský Österreich-Ungarn/Kukleny
1891 Dampfwagen-Einzelstück von Emanuel Dobrovský

Rumreich Österreich-Ungarn
1898 Prototyp von František Rumreich.

Excelsior Österreich-Ungarn
1900 Kleinwagen-Prototyp von Brejcha mit Einzylindermotor, evtl. Verbindung zu Theyer & Rothmund.

Dvořák Österreich-Ungarn/Pardubice
1901 Prototyp des Unternehmens František Dvořák.

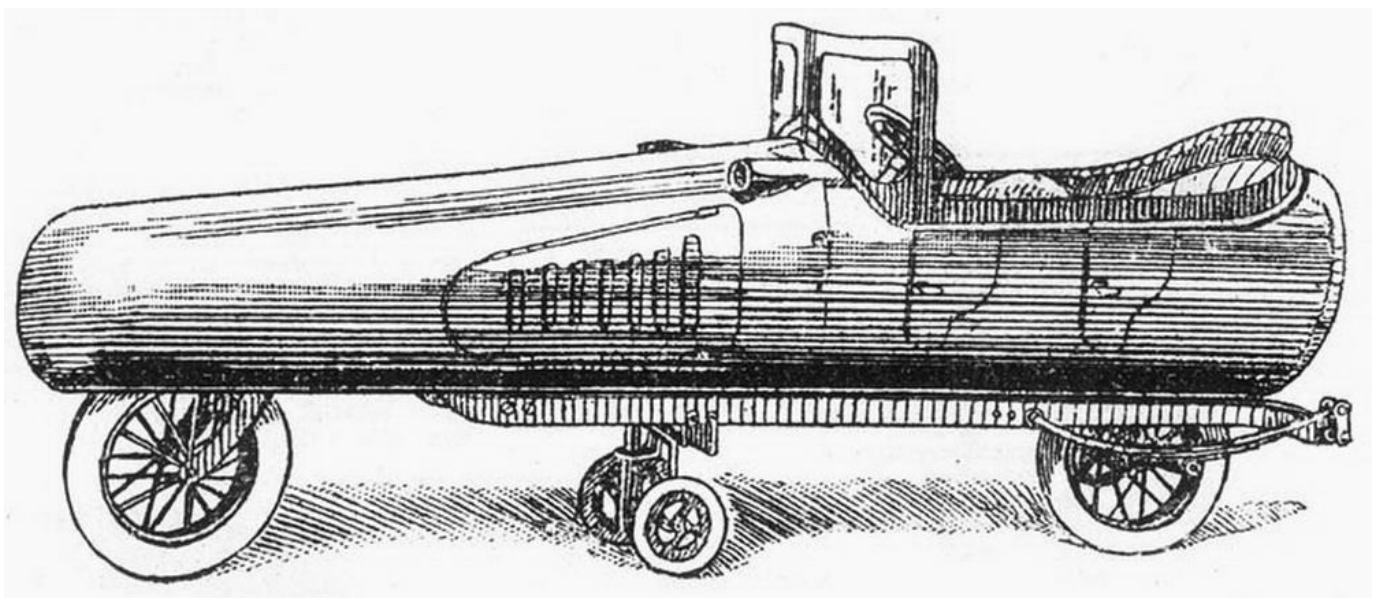
Schlosser Österreich-Ungarn
1904 Prototyp von Eduard Schlosser.

Tuček Österreich-Ungarn/ Křelov
1906 Prototyp von Hodinář Tuček.

Majer Österreich-Ungarn/ Kozárovce
1913 Prototypen von Michal Majer.

Balier-Schäfer Österreich-Ungarn/Liberec
1914 Prototyp eines Einspurautos von Balier-Schäfer.

Ein Vierzylindermotor mit 18 PS Leistung trieb über eine Kardanwelle das Hinterrad an. Zwei kleine seitliche Stützräder sind überliefert. Die Karosserie hatte zwei Sitze hintereinander. Das Fahrzeug war für den Sport wie für den alltäglichen Gebrauch bestimmt und sollte auch für Kriegszwecke verwendbar sein. Die Zeitschrift „Die Gartenlaube“ berichtete über das Fahrzeug.



R.S. 30.04.2021

Mehr österreichische Kraftfahrzeuge unter [VKMA](#)