

Mein Name ist Stoppel!



Ich wurde in Steyr 1932/33 produziert. Infolge großer Absatzproblemen in den Jahren 1929/30 wurde die Steyr PKW Produktion eingestellt. Mit dem Steyr 30 (XXX) der unter Ferdinand Porsche konstruierte lief die Produktion wieder an. In weiterer Folge wurden ab 1933 der Typ 430, 530 und 630 eingeführt.

In der allgemein schlechten Wirtschaftslage wollten die Steyr-Werke auch ein billiges Auto anbieten. Es wurde eine Zusammenarbeit mit Opel in Rüsselsheim am Main vereinbart.



Aus dieser Zusammenarbeit entstand der Steyr-Opel im Volksmund „STOPPEL“. Der 1931 von Opel vorgestellte 1,2 Liter (12B) war das Basismodell, daraus wurde der Steyr-Opel 4,5/22 Ps. Die von Opel gelieferten Teile wurden im Steyr-Werk assembliert. Das Modell wurde den österreichischen Straßenverhältnissen angepasst. Ein Getriebe mit anderer Abstufung das sogenannte Alpengetriebe und verstärkte Niederdruck-Ballonreifen für ein bessere Fahrverhalten konnte nicht dazu beitragen um einen Verkaufsschlager anzubieten.

Der Steyr-Opel brachte nicht den gewünschten Erfolg, daher wurde der Lizenzvertrag nach einem Jahr wieder aufgelöst. Es wurden insgesamt aller angebotenen Aufbaute 496 Exemplare gebaut. Im Angebot waren Fahrgestell, Lieferwagen, Limousine viersitzig, Cabriolet zwei- und viersitzig.

Technische Daten: Motorleistung 22Ps bei 3400U/min, 4 Zylinder Vier Takt Motor, Bohrung 65 mm, Hub 90 mm, Hubvolumen 1186 cm³, Verdichtung 1:6, 3fach gelagerte Kurbelwelle, Ventile seitlich stehend, Wasserkühlung mit Pumpe, Einscheiben-Trockenkupplung, Getriebe 3 Vorwärtsgänge 1 Rückwärtsgang, Batterie-Zündung, 6 Volt Anlage, 4 Rad Mechanische Fußbremse, Mechanische Getriebe-Handbremse, Fahrgestellgewicht 562kg, Limousinen Gewicht: 787kg, Höchstgeschwindigkeit: ca. 75km/h,



Man kann den Stoppel im Familie Fehrs Oldtimer Museum „Route 66“ in Wr. Neustadt von 4. November 2021 bis 27. März 2022 besichtigen.

In der Sonderausstellung: Die fast vergessene Automobil-Marke Steyr“, sind Steyr-PKWs ab 1922 ausgestellt.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 28.08.2021