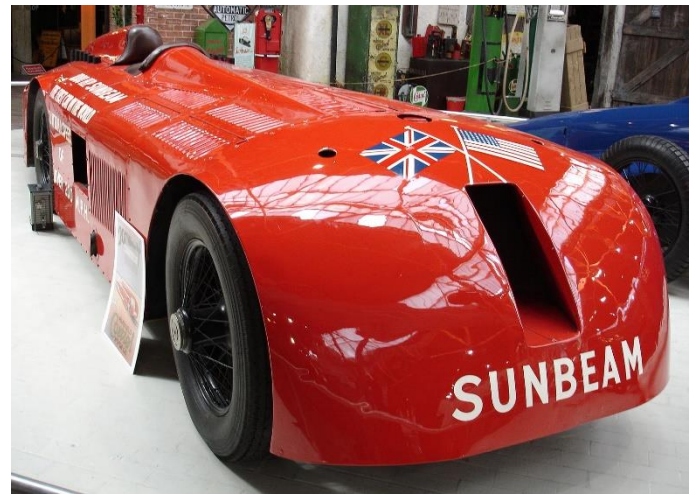


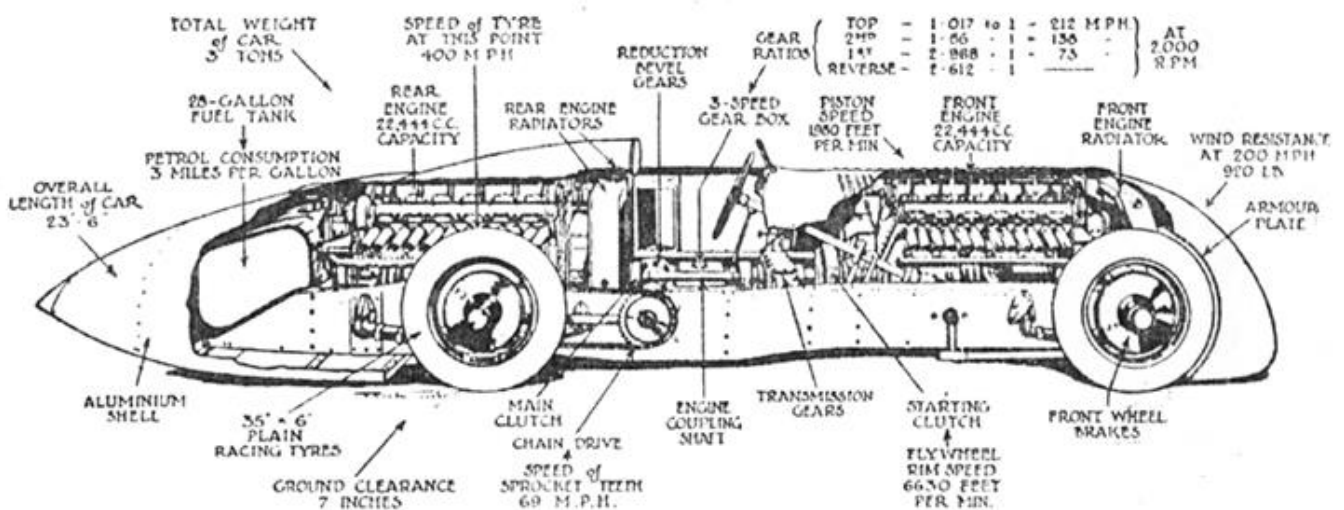
Sunbeam 1000 HP Mystery

Der Sunbeam 1000 HP Mystery, (auch The Slug), ist ein Rennwagen, der von Sunbeam Ltd. Wolverhampton (GB) gebaut wurde um einen Landgeschwindigkeitsrekord aufzustellen. Mit über 200 mph war er das erste vierrädrige Motorfahrzeug, das so eine Geschwindigkeit erreichte.



Die Technik wurde so gewählt, dass zwei Flugzeugmotoren mit je 435 Ps verbaut wurden. Ein Motor wurde vor dem Cockpit verbaut und der zweite Motor im Heck angebracht wurde. Die Kraft wurde über Ketten und Kardanwellen an die Räder gebracht. Das Getriebe hatte drei Abstufungen.

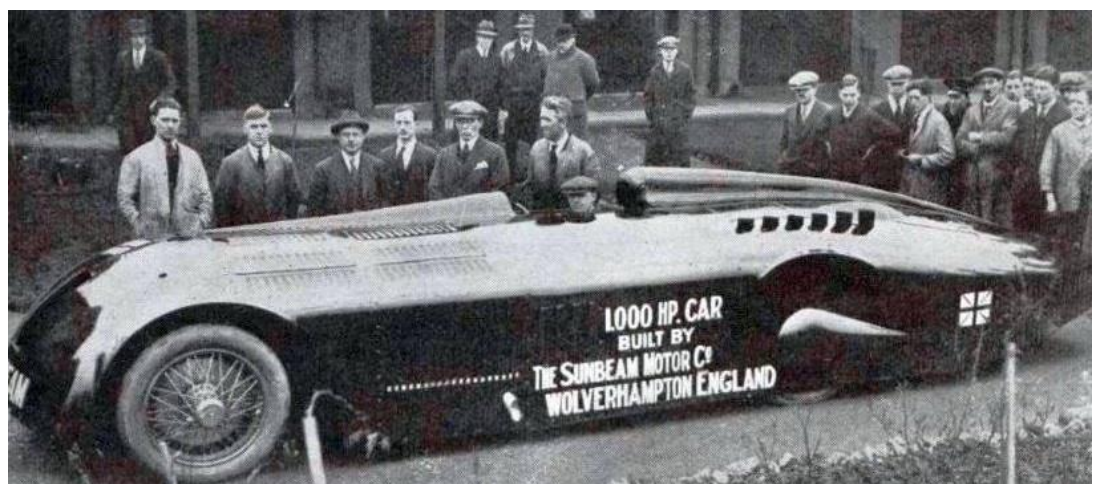
Die Technischen Daten: 2 x Sunbeam Matabelle V12 Viertakt-Flugzeugmotoren, 2 x 22,444 cm³ Hubraum, Ps/kW: 2x 435/320 bei 2.000 U/min, 3 Gang Getriebe: 1. Gang bis 147 km/h, 2. Gang bis 250 km/h und der 3. Gang ist für 385 km/h ausgelegt, Länge 7620 mm, Breite 2440 mm, Leergewicht ca. 400kg, Produktionszeitraum: 1926,



Der Rekordversuch: Als Rekordfahrer wurde Henry Segrave verpflichtet. Man rechnete mit 3,5 km Anlaufstrecke und 6,5 km Auslaufstrecke, die Rekordstrecke sollte eine Länge von min. 15 km haben. In Europa gab es aber so eine Piste nicht, man musste daher nach Florida ausweichen.

Der Rekordwagen wurde verschifft und nach Jacksonville Florida (USA) gebracht. Der Rekordversuch sollte auf der Rennstrecke entlang des Sandstrandes in Daytona Beach durchgeführt werden.

Bei der ersten Testfahrt wurden

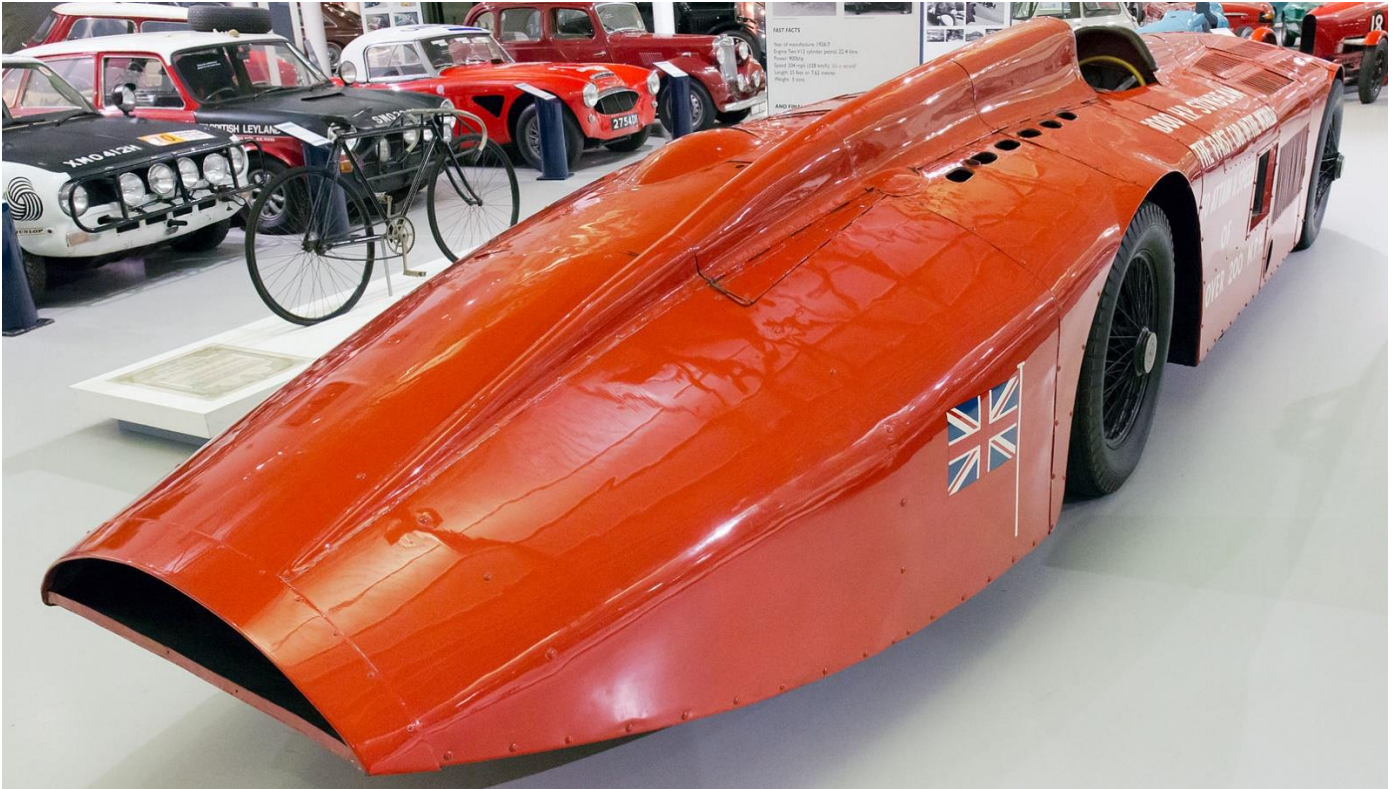


176 mph (283,25 km/h) erreicht. Bei diesem versuch gab es einen Getriebe Schaden. Die Repara-
tur der verklemmten Schaltgabel dauerte vier Tage.

Am 29. März 1927 war der Rekordversuch angesetzt. Es kamen ca. 30.000 Zuschauer nach Day-
tona Beach.

Beim ersten Versuch wurde die 200 mph Marke nicht erreicht, der Wind machte Probleme. Man
wechselte noch die Reifen und war bereit für den zweiten Versuch.

Bei den beiden offiziellen Fahrten wurden 200,668 und 207,015 mph erreicht, was gemittelt den
offiziellen Geschwindigkeitsrekord über eine Meile von 203,79 mph (327,90 km/h) ergab.



Heute ist der Wagen im Besitz des [National Motor Museum Trust](#) in Beaulieu (GB).

R.S. 30.12.2021