

Oldtimer des Monats Oktober 2021



Mazda 323 BF – Bj. 1987

Ps/kW: 75/55 bei 5500U/min, 4 Zylinder, Viertakt-Reihenmotor, 1490cm³, Frontantrieb, Eigengewicht: 925kg, LxBxH: 3990x1645x1390 mm, Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h,

Bauzeit: 1985 - 1989

The Mazda logo, consisting of the word "Mazda" in a stylized, blue, sans-serif font.

Im Juli 1985 wurde die 3. Generation des Mazda 323 angeboten. Das Basisdesign wurde weitgehendst beibehalten, weniger kantig, flachere Linie und schmale Scheinwerfer war

das neue Erscheinungsbild.

Auch dieses Modell war wieder mit drei, vier und fünf Türen erhältlich. Die Ausführung mit Stufenheck wurde bis Sommer 1987 noch mit Heckscheibenwischer ausgeliefert.

Der Mazda 323 Kombi (Typ BW) und ein Dieselmotor 1,7 Litern Hubraum und 40 kW (54 PS) wurde im Mai 1986 eingeführt.

1987 stieg Mazda mit dem 323 in den Rallye-Sport ein. Ein dreitüriges Modell mit Allradantrieb kam auf den Markt. Als Motorisierung ein 1,6 Liter-Turbomotor mit 110 kW (150 PS), zwei obenliegenden Nockenwellen und Einspritzung kam zum Einsatz.

Das Unternehmen **Mazda Motor Corporation** wurde am 30. Jänner 1920 gegründet. Es ist ein Automobil-Hersteller mit Sitz in Fuchū. Neben Produktionsstätten in Japan – dem Hauptwerk in Fuchū und Hiroshima, dem Werk Ujina, Minami-ku und dem Werk Höfu – wurden und werden Mazda-Modelle an Standorten in allen Teilen der Welt gefertigt.

[Zu den Bildern >>>](#)