

Oldtimer des Monats Dezember 2021



Mazda RX 5 Coupé – Bj. 1976

Ps/kW: 115/85 bei 7000U/min, 2 Scheiben Wankelmotor (Lizenz NSU), 1308cm³ Kammervolumen, Kraftstoffsystem: Vergaser, Wasser gekühlt, Heckantrieb, Leergewicht: 1120kg, LxBxH: 4545x1685x1325mm, Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h, **Bauzeit: 1975 – 1981, Stückzahl in Österreich: 116,**

Der **Mazda RX-5** (Bezeichnungen: Mazda Cosmo AP bzw. Mazda Cosmo L, Mazda 121 L) war ein von Juni 1975 bis Dezember 1981 produziertes zweitüriges Mittelklasse-Coupé des japanischen Automobilherstellers Mazda mit Wankelmotor. Es wurde parallel dazu auch eine Version dieses Fahrzeuges mit einem 1,8 l großen 4-Zylinder-Reihenmotor mit einer Leistung von 64 kW unter der Modellbezeichnung "Mazda 121" angeboten.

Angeboten wurde das Modell sowohl als Stufenheckcoupé mit Landau-Vinyldach nach Art zeitgenössischer amerikanischer Coupés (Cosmo L) als auch mit angedeutetem Schrägheck und in die B-Säule integriertem Fenster.

Mitte 1979 wurde ein überarbeiteter RX-5 eingeführt. Sie gelangte aber aufgrund schwacher Nachfrage nicht mehr in den Export. Ende 1981 wurde der RX-5 zugunsten des Mazda RX-7 eingestellt.

Die heutige Mazda Motor Corporation wurde 1920 von Jujiro Matsuda als Tōyō Cork Kōgyō K.K. gegründet und widmete sich der Veredelung von Kork. 1927 wurde die Firma in Tōyō Kōgyō K.K. geändert. 1928 wurden erstmals Maschinenbauteile hergestellt, von 1930 an wurden auch Motorräder produziert. Ab diesem Zeitpunkt wurde auch der Name „**Mazda**“ verwendet. Dieser Name ist an Ahura Mazda, die Gottheit der Weisheit und Erkenntnis, angelehnt.

Mitte der 1930er Jahre wurde die Entwicklung von motorisierten Dreirädern und LKW vorangetrieben, die als Mazda Mazdago auf den Markt kamen. Außerdem gab es eine Firmensparte Gesteinsbohrer. Während des Zweiten Weltkrieges war das Unternehmen in die japanische Rüstung eingebunden.

Nach dem Krieg nahm Mazda ab 1950 die Herstellung kleiner Lastwagen mit drei oder vier Rädern erneut auf. Am 28. Mai 1960 folgte in Japan der erste Personenkraftwagen von Mazda: unter dem Namen Mazda R360 wurde ein kleines Coupé am Markt eingeführt.

Das Unternehmen **Mazda Motor Corporation** ist ein Automobilhersteller mit Sitz in Fuchū. Neben Produktionsstätten in Japan – dem Hauptwerk in Fuchū und Hiroshima, dem Werk Ujina in Ujina, Minami-ku, Hiroshima und dem Werk Hōfu in Hōfu – wurden und werden Mazdamodelle an Standorten in allen Teilen der Welt gefertigt.

[Zu den Bildern >>>](#)