

FORD Big Red Prototyp



Während Turbinenriebwerke in militärischen Panzern, Helikoptern und Düsenflugzeugen üblich sind, war ihre Verwendung in Serienfahrzeugen ziemlich begrenzt. Ford widmete jedoch ungefähr zwei Jahrzehnte der Forschung, beginnend in den 1950er Jahren, um dies möglich zu machen. Das möglicherweise größte Beispiel für die Bemühungen des Unternehmens war „Big Red“ ein großer roter Gasturbinen-LKW mit 600 PS. Ein starker Supertransporter-Prototyp aus dem Jahr 1964, der vor kurzem mehr als 40 Jahre nach seiner letzten Sichtung ausfindig gemacht wurde. Der Versuchs-Lkw unternahm mehrere Überlandfahrten, um die mit einem herkömmlichen Dieselmotor vergleichbaren Betriebskosten zu demonstrieren. Der 13 Fuß hohe Lastwagen wurde als Ergebnis eines Pakts mit dem US-Verteidigungsministerium gebaut. Eine Folgeversion, die speziell für die kommerzielle Anwendung bestimmt war, wurde 1966 erstellt.

Die von Ford gebauten Turbinenmotoren und Fahrzeuge boten den Vorteil, dass sie weniger Lärm machten – Big Red wurde in einer Werbebroschüre als „für den Autofahrer kaum hörbar“ beschrieben – und weniger Vibrationen erzeugten, weniger Emissionen erzeugten, weniger Öl verbrauchten und ein hohes und niedrigeres Drehmoment erzeugten Geschwindigkeiten. Unternehmensforscher hatten ihren Fokus auf den Einsatz von Turbinen in großen Lastkraftwagen eingeeengt.

Die hohe Betriebsdrehzahl und Temperatur der Turbinen würde die Motoren jedoch letztendlich für den Einsatz im Automobil unbrauchbar machen. Nach fast 20 Jahren Forschung begann Ford 1970 mit der Produktion von turbinengetriebenen Motoren für schwere Lkw, Busse, Industrie und Schifffahrt, aber Lieferanten und technische Probleme machten Fords Hoffnungen auf ein Turbinenproduzierendes Unternehmen 1973 zunichte. Materialien wie Keramik und Hochtemperaturbeschichtungen haben sich jedoch in den Jahrzehnten danach als nützlich bei der Emissionskontrolle erwiesen.

Der LKW sprengte alle Größen im LKW-Bau er war ein echter Riese. Seine Länge, Zugmaschine, Auflieger und Anhänger betrug 96 Fuß/30 Meter. Dagegen die Höhe non 13 Fuß/4 Meter eher normal war. Sein Turbinenmotor namens 705 wurde von Ford im eigenen Haus entwickelt und produzierte 600 PS und 855 ft.lb/1294 Nm bei 3080U/min.



The Drive - Automotive News suchte nach dem experimentellen Ford-Truck der nur einmal hergestellt wurde. Über sein Schicksal war über 40 Jahre lang nichts bekannt. Der FORD Big Red wurde wieder in seinen Original Zustand gebracht. Den Auflieger und den Anhänger hat man nicht mehr gefunden.

[Zu den Bildern >>>](#)

[Zum You Tube Video >>>](#)

R.S. 20.03.2022