

Oldtimer des Monats Jänner 2022



Simca 8 - Bj. 1948/Erstzulassung 1950

Ps/kW: 40/30 bei 4300U/min, 4 Zylinder, Vier Takt Reihenmotor, 1221 cm³, 4/1 Gang Getriebe mit Lenkradschaltung, Hinterradantrieb, Eigengewicht: 870kg, LxBxH: 4020x1480x1530 mm, Höchstgeschwindigkeit: 120 Km/h,
Bauzeit: 1938 – 1951, Stückzahl: 113.165,

Der Kompaktklassewagen Simca 8 wurde auf dem Pariser Automobilsalon im Oktober 1937 der französischen Öffentlichkeit präsentiert und stammte vom *Fiat 1100 508 C „Nuova Balilla“* ab. Er wurde ab April 1938 in der Simca-Fiat-Fabrik in Nanterre in italienischer Lizenz gebaut. Er verkaufte sich gut als Konkurrenzmodell zum Peugeot 202 und zum Renault Juvaquatre.

Der Simca 8, hatte einen eiförmigen Kühlergrill und einzelnstehende, runde Scheinwerfer. Die Karosserie war gen über den Vorgänger Simca/Fiat 6 CV viel stromlinienförmiger.

Die Türen der 4-türigen waren an den A- und C-Säulen angeschlagen. Durch die fehlende B-Säule war der Einstieg in den Simca 8 viel einfacher.

Mit diesem Modell wurde die unabhängige Marke „Simca“ geboren und die Schwalbe wurde in das Firmenlogo aufgenommen.

Der Motor war der bekannte Vierzylinderreihenmotor von Fiat mit 1089 cm³, der 32 PS (23,5 kW) bei 4200/min leistete. Er hatte, wie viele Fiat-Motoren, eine OHV-Ventilsteuerung.

Die Vorderräder waren einzeln aufgehängt und hinten hatte der Wagen eine angetriebene Starrachse. Die Trommelbremsen an allen 4 Rädern waren hydraulisch betätigt.

Der Simca 8 blieb nach dem Zweiten Weltkrieg anfangs unverändert und weiter produziert.

In Italien wurde der Fiat 1100 schon durch das Modell *Fiat 1100 B* ersetzt. Dadurch erhielt der Simca 8 ein Facelifting. Der Stoßfänger vorne, der Kühlergrills, die Motorhaube und der Kofferraumdeckel profitierten davon. Weiters erhielt der Simca 8 einen Neuen Motor mit 1221 cm³ und 40Ps.

Karosserieversionen: Limousine, Kombi, Coupé, und Cabriolet. Bis 1951 blieb der Simca 8 im Angebot, dann wurde er durch den Simca 9/Simca Aronde ersetzt. Der hier vorgestellt Simca 8 ist vermutlich der einzige in Österreich.

Die *Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile (SIMCA)* war ein französischer Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1934 gegründet. Mit der Übernahme 1978 durch Peugeot wurde die Marke Simca aufgegeben.

[Zu den Bildern >>>](#)