

Oldtimer des Monats Februar 2022



Charron 12CV Taxiausführung – Bj. 1912

Ps/kW:24/18, 4 Zylinder, Viertakt-Reihenmotor, 2412 cm³, 3v/1r Gang Getriebe,

Automobiles Charron Ltd. war ein französischer Automobilhersteller, der von 1907 bis 1930 existierte.

Drei ehemalige Fahrrad- und Autorennfahrer der Marke Panhard & Levassor: Fernand Charron, Léonce Girardot und Émile Voigt, gründeten 1901 die Firma C.G.V. in Puteaux (F). Nachdem Girardot die Firma 1906 verlassen hatte und eine britische Investorengruppe die Kontrolle übernahm, wurde sie in *Automobiles Charron Limited* umbenannt.



Bis 1912 entstanden verschiedene Vierzylinder-Modelle, darunter ein 12 CV mit 2412 cm³ Hubraum und ein 29 CV mit 5701 cm³ Hubraum. Bereits 1907 verließ Fernand Charron das Unternehmen und gründete 1912 Alda. Charron übernahm einen kleinen Sportwagen-Hersteller in Courbevoie (F).

Die Automobiles Charron Ltd. hielt lange an der Konstruktionsweise fest, den Wasserkühler dem Motor anzubringen. Daraus ergab sich eine „schaufelförmige“ Motorhaube wie bei Renault bis in die 1920er Jahre.

1912 erschienen ein Sechszylindermodell mit 3619 cm³ Hubraum und der kleine 7/10 CV. Aus letzterem wurde kurz vor dem Ersten Weltkrieg die Charronette Cylecar entwickelt, mit 6 CV und 1056 cm³ Hubraum. Durch die Heeresaufträge konnte während des 1. Weltkrieges weiterproduziert werden.

Mit sieben Modellen wurde die zivile Produktion nach dem Kriegsende wieder aufgenommen, doch wurde dieses unübersichtliche Lieferprogramm bis 1920 auf drei Typen reduziert.

1925 wurde das neue Modell 12/14 CV mit Sechszylindermotor und einem Hubraum von 2770 cm³ vorgestellt. Die Charronette wurde als Kleinlaster Fourgonette bis zur Schließung der Firma im Jahre 1930 gebaut.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S.01.02.2022