

Mercedes Benz O 319/ O 319 D

Der Mercedes Benz O 319 ist ein bekanntes Fahrzeug aus der Wirtschaftswunderzeit. Der MB O 319 war eine Neukonstruktion im Busbau und wurde ab 1955 angeboten. Als Frontlenker mit abgerundetem Fahrerhaus konzipiert und den Motor im Frontbereich verbaut. Der Antrieb erfolgte auf die Hinterräder. Die Technik mit Starrachsen vorn und hinten sowie Blattfedern war schon für damalige Verhältnisse einfach konstruiert.



Mit dem Frontlenker Prinzip ausgestattet, macht es den MB O 319 sehr wendig. Der Motor ist von allen Seiten leicht zugänglich, was die Wartungsarbeiten einfach machte. Der Luxusbus (Panorama) hatte durch die 21 Verglasungsteile eine hervorragende Rundumsicht.

Der MB O 319/ O 319 D wurde als Reisebus, Luxusbus, Linienbus, Campingbus und mit diversen Sonderaufbauten angeboten.

Technische Daten

Modell:	Mercedes Benz O 319	Mercedes Benz O 319 D
Motor:	Ottomotor M 121 B, wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Dieselmotor OM 636/621, wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum:	1897cm ³ , 1988cm ³ (ab 1965)	1767cm ³ OM 636 *1), 1988cm ³ OM 621 *2),
Ps/kW bei U/min:	65Ps/48kW bei 4500 U/min bis 1961 68Ps/50 kW bei 4400 U/min ab 1961 80Ps/59 kW bei 5000 U/min ab 1965	43Ps/32kW bei 3500 U/min *1) bis 1961 50Ps/37kW bei 4000 U/min *2) ab 1961 55Ps/40kW bei 4350 U/min +2) ab 1965
Kupplung:	Einscheiben Trockenkupplung,	
Getriebe:	zwangs-vollsynchronisiertes Vierganggetriebe	
Bremse:	Öldruck-Vierradbremse mit Unterdruckbremshilfe; Handbremse als Stockhandbremse auf Hinterräder	
Zul. Gesamtgewicht:	3600kg; zul. Vorderachslast: 1200kg; zul. Hinterachslast: 2400kg.	
Reifen:	vorne einfach, hinten doppelt 6,00-16 extra Transport	
H x B x L:	2.300 x 4.820 x 2.080 mm	
Fahrgastsitzplätze:	Berufsverkehr: 18 Sitze, Reisebus: 17 Sitze, Pullmann Ausführung: 10 Klub Sitze, Kraftstoffbehälter Inhalt: 60 Liter, Elektrische Anlage: 12 Volt, Nippelschmierung,	
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h	

Im Jahr 1955 wurde der O 319 D der Öffentlichkeit vorgestellt mit einem 43 PS Diesel-Motor und ab Februar 1957 mit einem 65 PS Benzinmotor. Anfang 1961 kamen der 50Ps Dieselmotor und der 68 Ps Benzinmotor zum Einsatz. Ab 1965 gab es eine weitere Leistungssteigerung beim Benzinmotor auf 80 PS und beim Dieselmotor auf 55 PS. Der MB O 319 wurde von 1955 bis 1968 in mehr als 13.000 Einheiten gebaut.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 25.03.2023