

Oldtimer des Monats Jänner 2023



Citroën 15/6 Big Six Saloon – Bj. 1949
Made in Great Britain

Ps/kW: 77/57 bei 3.800 U/min, 6 Zylinder Viertakt-Reihenmotor Wassergekühlt, 2867cm³, 12 Volt Anlage, Frontantrieb, Getriebe: 3V/1R, LxBxH: 4760x1790x1560mmm, Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h,

Bauzeit: 1947 - 1955

Citroëns wurden in Großbritannien seit Anfang der 20er Jahre hergestellt, dh. sehr bald, nachdem André Citroën gleich nach dem Ersten Weltkrieg sein erstes Auto auf den Markt gebracht hatte.

Die in Slough gebauten Autos mussten mit mindestens 50 % Komponenten aus lokaler Produktion hergestellt werden, um Strafzöllen zu entgehen. Außen gehören dazu die Scheinwerfer, Stoßstangen, Türgriffe, Winker, Rückleuchten, Logos, Kühlergrill, Räder und andere kleine Details. Bei der Technik wurden eine 12-Volt-Lucas-Elektrik, Scheinwerfer, Lichtmaschine und Anlasser verbaut.



Aber der größte Unterschied war innen. Hinter einem eigentümlich gestalteten Lenkrad, das schwarz blieb, als die französischen grau waren, verbirgt sich das berühmte Holzarmaturenbrett, komplett mit Smiths-Zifferblättern und Lucas-Elektrik. Auch die Innenausstattung ist in Großbritannien hergestellt.

[Zu den Bildern >>>](#)