

## Oldtimer des Monats April 2023



### Lamborghini DL 30 CTL – Bj. 1960

Ps/kW 33/24 bei 2000 U/min, 2 Zylinder Diesel-Reihenmotor, Wassergekühlt, Gewicht: 2.050 kg, 4Vor/1Retour Gang Getriebe, Kettenantrieb, LxBxH: 2386x1480x1100 mm, mit abnehmbaren 3 Räder-Straßen-Kit zum Einsatz auf öffentlichen Straßen,

**Bauzeit: 1952 – 1960, Stückzahl: 549**

**Lamborghini Trattori** wurde 1948 von Maschinenbauingenieur Ferruccio Lamborghini (Gründer von Lamborghini Automobili), in Pieve di Cento gegründet. Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs baute Lamborghini zunächst in einer kleinen Werkstatt zurückgelassene Militärfahrzeuge der alliierten Streitkräfte zu landwirtschaftlichen Fahrzeugen um.

Aus den ARAR-Zentren (Azienda recupero alienazione residuati, italienisch Regierungsbehörde für Neuverteilung von Überschussmaterialien) besorgte sich Lamborghini Motoren und Differenzialgetriebe von Lkw und Militärfahrzeugen, um daraus die ersten *Carioca*-Traktoren zu bauen. Diese hatten als bedeutende technische Neuerung einen Verdampfer, der den Betrieb eines Morris-Motors mit Benzin und später mit Erdöl ermöglichte.

Jede Woche wurde ein Traktor ausgeliefert, innerhalb weniger Jahre erhöhte sich die Produktion auf 200 Stück pro Jahr. Es wurde auf einen Motor aus italienischer Produktion umgestellt und ersetzte die Kriegsreliktmotoren.

1951 kam der erste Traktor aus der Serienfertigung auf dem Markt. Der *L 33* hatte einen erdölbetriebenen 6 Zylinder Motor mit 3.500 cm<sup>3</sup> von Morris mit einem patentierten Verdampfer von Lamborghini.

Das Fanfani-Gesetz trat am 25. Juli 1952 in Kraft: *Der italienische Staat stellt für fünf Jahren 125 Milliarden Lire zu einem vergünstigten Zinssatz von 3 Prozent für die Landwirte zur Verfügung.* Mit diesen Krediten mussten Landmaschinen aus einheimischer Produktion gekauft werden. Mit der erhöhten Auftragslage wandelte sich die Lamborghini Werkstatt zu einem Industriekonzern.

Ab 1952 kamen die neuen Modelle *DL 15*, *DL 20*, *DL 25* und *DL 30* auf den Markt. Im Folgejahr die Modelle *DL 40* und *DL 50*. 1955 präsentierte Lamborghini seinen ersten Raupenkettentraktor, den *DL 25 C* und die Weiterentwicklung *DL 30 C*, die durch ihre gelbe Farbe hervorstachen.

1956 wurde ein neues Werk eröffnet. Im Jahr darauf kam der *Lamborghinetta* mit einem Zweizylindermotor mit 22Ps/16kW und einem Gewicht von 1000 kg um 1 Million Lire auf den Markt.

Ab 1962 fertigte Lamborghini mit dem Modell „*2R DT*“ eine Reihe von luftgekühlten Traktoren mit Allradantrieb.

Sein Erfolg bei den Traktoren spornte Ferruccio Lamborghini an auch Sportwagen zu bauen. Bereits 1963 wurde der Lamborghini Sportwagen gebaut.

Ende der 1960er Jahre wurden die Lamborghini-Traktoren als erste in Italien serienmäßig mit Synchrongetriebe ausgestattet und das Sortiment wurde mit Hochleistungsmodellen wie dem *R 480* bereichert.

1973 verkaufte Lamborghini die Traktorensparte an den Konkurrenten Same, der Markenname Lamborghini blieb erhalten.

[Zu den Bildern >>>](#)